

「2019年3月ダイヤ改正」 分会行路検討案決まる!!

その1

蘇我運輸区分会車掌・運転士両分科会は、年末より行路検討を積み重ね、乗務員勤務制度改正に伴い、時短行路の導入や拘束時間の延長により実乗務割合の増加等により乗務員の負担が増加することが見込まれます。特に入出区を伴う行路等睡眠時間の少ない行路についてより乗務員が安全で働きやすい行路を検討してきました。今後、地本と連携し早急に団体交渉にて要求の実現に向けていきます。

【蘇我運輸区】

1. 蘇我運輸区車掌行路は以下の通りとすること

- ①平日104行路は、1212A担当後、1405A～1410A～1703Aとすること。
- ②平日106行路は、1935Yを蘇我まで担当後、2210Aを東京まで担当し、2235Yを蘇我まで担当すること。また、平日106行路乙については、881Yを新習志野まで担当後、便833Y新習志野～蘇我で乗務終了とすること。
- ③平日107行路は、965Eを新習志野まで担当後、917Yを蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ④平日108行路は、3604Aを蘇我まで担当後、732Y～885Yを担当し、乗務終了とすること。
- ⑤平日109行路は、601Yを蘇我まで担当後、712Y～833Y～3803A～4002Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑥平日110行路は、乗出しを1520Yとすること。
- ⑦平日112行路は、1909Aを蘇我まで担当後、2034Yを東京まで担当し、2213Aを蘇我まで担当とすること。また、平日112行路乙については、便回3614A君津から上総湊～5614A東京～905A蘇我で乗務終了とすること。
- ⑧平日117行路は、731Y担当後、924A～1015Aを担当し、乗務終了とすること。
- ⑨平日118行路は、5624A君津から東京～813Y蘇我～932Y新習志野～便927Y蘇我で乗務終了とすること。
- ⑩平日206行路は、1202Y担当後、1407Aを蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ⑪平日210行路は、705Y蘇我まで担当後、912Aを東京まで担当し、1037Aに蘇我まで便乗し、乗務終了とすること。
- ⑫休日107行路は、1412Aを東京まで担当後、1725Aを蘇我まで担当とすること。
- ⑬休日112行路は、便回3614A君津から上総湊～3614A蘇我～801Y東京～1003Y海浜幕張～便1015A蘇我で乗務終了とすること。
- ⑭休日113行路は、1504A担当後は1635Yの担当とすること。
- ⑮休日118行路は、便回3624A君津から東京～807Y蘇我で乗務終了とすること。

その2に続く