



千葉  
地  
車  
号

## 2019年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し  
 入れを提出！  
 【蘇我運輸区②】

《申し入れ内容(要旨)》

### 【蘇我運輸区本区運転士】

- ②7 休日310行路は、222Mを千葉まで担当後、回1053M菅田～回1753Mを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ②8 休日311行路は、乗り出しを168MIに千葉まで便乗し、その後1405Cに幕張本郷まで便乗して回1463M出区～千葉まで担当し、279M～282Mを担当後、1221Mの担当とすること。
- ②9 休日312行路は、乗り出しを4321Aとして上総一ノ宮まで担当して4420A～1636A～1703Y～4707A～4906Yを蘇我まで担当すること。その後296MIに千葉まで便乗後、2171Bで幕張本郷まで便乗し、幕張車両センター泊とすること。なお乙は、回327M出区～千葉まで担当し、1633M～1632M千葉まで担当後、143M蘇我まで便乗し、終了とすること。
- ③0 休日313行路は、乗り出しを1684Yで東京まで担当して折返し1785A蘇我まで担当後、最近の電車で千葉まで便乗し、195Mの担当とすること。また乙については、150Mを千葉まで担当後、151Mを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ③1 休日314行路は、乗り出しを1228Aで東京まで担当後、1405A～1504A～1713Yまで担当し、1916Aの担当とすること。乙については、620Yに東京まで便乗後、373Yを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ③2 休日315行路は、乗り出しを268Mで千葉まで担当後、4429F～4628F～4651F～4850Fを蘇我まで担当すること。その後4923A～1126Mを蘇我まで担当し、2110Yで新習志野まで便乗し、京葉車両センター泊とすること。乙については、583Y出区蘇我まで担当して折り返し682Y～827Aを蘇我まで担当し、終了とすること。
- ③3 休日316行路は、乗り出しを4209Fで君津まで担当して折り返し4508Fを千葉まで担当後、191M～回191M姉ヶ崎留置入区まで担当すること。その後1122Mで蘇我まで便乗し、1126Mを千葉まで担当後、1129Mの担当とすること。
- ③4 休日317行路は、欠行路とすること。
- ③5 休日318行路は、乗り出しを1782Aで東京まで担当して折り返し1883Aまで担当後、1920Yで新習志野まで便乗とすること。また乙は、983Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ③6 休日320行路は、乙場面の乗り出しを705Aで蘇我まで担当して924Y～1025Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ③7 休日321行路は、乗り出しを1720Yで東京まで担当して折り返し1821Y～1072M～1071Mを蘇我まで担当し、最近の電車で千葉まで便乗すること。その後千葉からも最近の電車で幕張本郷まで便乗し、幕張車両センター泊とすること。また乙については、回1053M出区～千葉まで担当し、同列車に蘇我まで便乗後、回1753M～1053M～1058M～1057Mを蘇我まで担当し、終了とすること。
- ③8 休日322行路は、乗り出しを1070Mで東京まで担当後、回1770Mの担当とすること。
- ③9 休日323行路は、乗り出しを1316Aで東京まで担当後、1607Aを蘇我まで担当して278Mで千葉まで便乗し、281M茂原留置入区担当とすること。その後4952Fで千葉まで便乗後、2055Bで幕張本郷まで、回1133M出区担当とすること。乙については、817Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ④0 休日324行路は、乗り出し1738Aで東京まで担当後、1925Y～1924Y～2185Y～2284Yで新習志野入区まで担当し、京葉車両センター泊とすること。乙場面は620Yを東京まで担当後、885Y～984Y～1129A蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ④1 休日325行路は、乗り出しを4423Aで上総一ノ宮まで担当して折り返し4522Aで蘇我まで担当後、1822Aの担当とすること。
- ④2 休日751行路は、乗り出しを926Yで東京まで担当して折り返し1027A～151M～162Mで千葉まで担当し、最近の電車に便乗して蘇我で終了とすること。
- ④3 休日752行路は、乗り出しを1636Mで千葉まで担当後、247M担当とすること。
- ④4 301行路と309行路(平休)の、161M～172Mと、千葉運輸区110行路(平休)1647M～1646Mを差し替えること。
- ④5 平日305行路の244M蘇我～千葉と、鴨川運輸区の215行路の232M蘇我～千葉を差し替えること。
- ④6 平休313行路の1131Mと千葉運輸区の平休113行路の1125Mを差し替えること。
- ④7 木更津運輸区泊りについては、実質の睡眠時間が、男性4時間未満、女性3時間未満となることから、睡眠時間の拡大をすること。

各分会からの声をもとに要求を練り上げました！安全で働きやすい行路・設備を目指して団体交渉に臨みます！