



2019年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し
入れを提出！
【鴨川運輸区】
【木更津運輸区】

《申し入れ内容(要旨)》

【鴨川運輸区】

1. 鴨川運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平休203行路は、4002A(休日4012A)～4135A(休日4129A)での乗り継ぎ時間を拡大すること。
- ②平日205行路は、1059M蘇我まで担当後、264M蘇我～千葉間を担当し、263Mの担当とすること。
- ③平休208行路は、1062M担当後、最近の電車で千葉まで便乗し、千葉駅における行先地時間を拡大すること。
- ④平休210行路は、291M～1222Mの勝浦での折り返し時間を拡大すること。
- ⑤平休213行路は、1072Mで蘇我まで担当後、最近の電車で千葉まで便乗し、1223Mの担当とすること。
- ⑥平日215行路乙の乗出しを235Mとし、起床点呼時刻を平休で同時刻とすること。また、248Mを千葉まで担当後、145Mに便乗して蘇我で降車し、1055Mの担当とすること。
- ⑦平日216行路は、244Mを千葉まで担当後、245Mの担当とすること。

【木更津運輸区運転士】

1. 木更津運輸区EC組の行路は以下の通りとすること。

- ①休日233行路は、148M木更津まで担当後、2125M～2130M の担当とすること。
- ②休日234行路は、2120M担当後2127M～2132Mの担当とすること。
- ③平休244行路が担当する122M充当車両をホーム滞泊とすること。
- ④平日240行路、休日244行路が担当する183M～190Mの折返し時間を拡大すること。
- ⑤平日233行路、休日234行路が担当する123M～2120Mの折返し時間を拡大すること。
- ⑥平休244行路は、244M木更津～千葉間の担当を乗出しとして、最近の列車で幕張本郷まで便乗後、回279Mの出区から千葉まで担当し、187Mに蘇我まで便乗させること。
- ⑦平休236行路は、回170M入区後、回283M緑出区～千葉まで担当し、4721Fに木更津まで便乗し、乗務終了とすること。
- ⑧平休244行路は、睡眠を目的とした行先地時間拡大のため、122Mは青出区とすること。
なお、122Mの出区は232行路が担当すること。

2. 木更津運輸区DC組の行路は以下の通りとすること。

- ①16行路が担当する942Dは混雑が激しいことから、3両編成でツーマン運転とすること。

【木更津運輸区車掌】

1. 木更津運輸区車掌行路は以下の通りとすること。

- ①351行路は、922D～923Dでの行先地時間を拡大すること。
- ②310行路は、138M～143Mでの行先地時間を拡大すること。
- ③314行路は、3710F～139Mでの行先地時間を拡大すること。