



2019年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し
入れを提出！
【佐倉運輸区】
【銚子運輸区】

《申し入れ内容(要旨)》

【佐倉運輸区運転士】

1. 佐倉運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平休274行路は、444M千葉まで担当後、4163F(休日は4179 F)～4462F(休日は4478F)を佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
- ②平休279行路は、1346M千葉まで担当後、1344F～1309Fを千葉まで担当し、363Mの担当とすること。
- ③平休281行路は、348Mの便乗で乗出し、折り返し1351M～1358Mを担当後、1589B(休日は1611C)で幕張本郷まで便乗とすること。
- ④平日284行路は、4462Fの便乗を担当とすること。
- ⑤平休284行路は、乗出しを1358Mの便乗からとし、4393Fは千葉から担当すること。

2. 以下の行路の便乗列車を変更し、拘束時間の短縮をすること。

- ①平休285行路の便乗3946Fを便乗440Mとすること。
- ②平休286行路の便乗1339Mを便乗1439Mとすること。
- ③平休288行路の便乗1339Mを便乗1439Mとすること。
- ④平休291行路の便乗442Mを便乗440Mとすること。

【佐倉運輸区車掌】

1. 特急しおさい号の上り列車の改札担当は始発駅から乗務するような行路を設定すること。

2. 佐倉運輸区車掌行路は以下の通りとすること。

- ①平日33行路の4004M後の便727Fは、一つ前の列車に便乗列車を変更すること。
- ②休日32行路の9041M新宿～千葉改札は、千葉運輸区の9041Mの運転行路と差し替えをすること。

【銚子運輸区運転士】

1. 泊行路を増設定し、9時までに退区する行路を作成すること。

2. 銚子運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①7行路は、2457M銚子到着後は青入区とし、退勤時刻を早めること
- ②17行路は、睡眠を目的とした行先地時間を拡大すること。
- ③16行路は、460Mに佐倉まで便乗した後、2383Mの担当とするとともに、17行路は460Mを千葉まで担当した後、4713Fで佐倉まで便乗後に466M担当に差し替えること。

【銚子運輸区車掌】

1. 銚子運輸区車掌行路は以下の通りとすること。

- ①108行路は、乗務キロが長いとため、乗務キロを短くした行路に改善すること。
- ②110行路は、泊り場面での乗出しから乗務終了までの時間が遅いため、改善すること。
- ③115行路は、睡眠を目的とした行先地時間を改善すること。
- ④118行路は、夕食時間を目的とした行先地時間の設定を早めた行路に設定すること。