



## 2020年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し  
入れを提出！  
【千葉運輸区】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【千葉運輸区運転士】

- 千葉運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
  - ①平休104行路は、乗り出しを239Mとして茂原まで担当、折り返し252M千葉、249M茂原折り返し260M千葉まで担当後、最近の電車で幕張本郷まで便乗、回267Mを幕張出区から千葉まで担当し、乗務終了とすること
  - ②平休107行路は、4214F(平日・休日)～165Mでの行き先地での時間を拡大すること
  - ③平休255行路は、5220F(休5264F)～1483Mでの行き先地の時間を拡大すること
  - ④平休109行路は、乗り出しを4197F(休4123F)君津まで担当、折り返し4496F(休日は4422F)千葉まで担当後、181Mの担当とすること
  - ⑤平休113行路は、乗り出しを161M君津まで担当、折り返し172M千葉まで担当後に1624Fの担当とすること
  - ⑥114行路は、272M千葉まで担当後、283Mの担当とすること
  - ⑦休日114行路は、乗り出しを1403C幕張本郷まで便乗、回265M幕張出区～千葉までの担当とすること
  - ⑧平休111行路は、乗り出しを173Mとすること
  - ⑨平休116行路は、230M千葉まで担当後、3741F(休日3637F)君津、折り返し3940F(休日3936F)千葉まで担当し、乗務終了とすること
  - ⑩平休118行路は、3772F千葉まで担当後、145M木更津、折り返し154Mまで担当し、乗務終了とすること
  - ⑪平日120行路は、242M千葉まで担当後、回926F幕張入区、最近の電車に便乗し、乗務終了とすること
  - ⑫平255行路は741F千葉まで担当し、乗務終了とすること
  - ⑬上記①～⑫を踏まえ、以下の行路を設定すること
    - ・169M木更津～180M千葉(休日 261M茂原～272M千葉～285M大原～296M千葉～1233M大原(泊)～(翌)2227M出区担当・安房鴨川～254M千葉
  - ⑭⑬に踏まえ、105行路は280M千葉まで担当し、乗務終了とすること。112行路は、184M担当後回284M黒砂(信)、折り返し回291M千葉まで担当すること。117行路は1591F千葉まで担当後、4601F(休日4745F)君津、折り返し4900F(休日4944F)千葉まで担当とすること。

#### 【千葉運輸区車掌】

- 千葉運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
  - ①A交番の交番順序において、平準化とするため、181行路と179行路、178行路と68行路をそれぞれ差し替えること。

各分会からの声をもとに要求を練り上げました！安全で働きやすい行路・設備を目指して団体交渉に臨みます！