



## 2020年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し  
入れを提出！  
[木更津運輸区]

《申し入れ内容(要旨)》

### 【木更津運輸区運転士EC組】

1. 木更津運輸区EC組の行路は以下の通りとすること。
  - ①244行路は、1003M～回1009Mについては乗務員への負担も大きく、翌日の睡眠時間の確保も厳しくなるため、連続乗務を解消し行先地の時間を拡大すること。
  - ②平休244行路は、122M充当車両をホーム滞泊とすること。
  - ③休244行路は、回1002Mの幕張車両センターからの出区時刻を早めること。
  - ④平日240行路は、休日244行路が担当する183M～190Mの木更津の折り返し時間を拡大すること。
  - ⑤平日233行路・休日234行路の123M～2120Mの館山での折り返し時間を拡大すること。
  - ⑥休日233行路は、123Mを乗り出しとして館山まで担当、2120M木更津、2125M館山、2130M木更津まで担当して乗務終了とすること。
  - ⑦休日234行路は、乗り出しを回8145Mとして千葉まで担当、139M君津、148M木更津、2127M館山、2132M木更津まで担当して乗務終了とすること。

### 【木更津運輸区運転士DC組】

2. 木更津運輸区DC組の行路は以下の通りとすること。
  - ①16行路は、942D久留里駅より学生で混雑することから3両運転もしくはツーマン運転とすること。
  - ②15行路は、949D木更津駅よりお客さまで混雑することから、ツーマン運転とすること。
  - ③16行路は、953D木更津発久留里行の最終電車で、酔客対応などで乗務員の負担が大きいことや不安が大きいことからツーマン運転とすること。

### 【木更津運輸区車掌】

1. 木更津運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
  - ①351行路は、922D～923Dでの行先地時間を拡大すること。
  - ②310行路は、138M～143Mでの行先地時間を拡大すること。
  - ③315行路は、3752F～137Mの行先地時間を拡大すること。
  - ④352行路は、924D～135Mでの行先地時間を拡大すること。
  - ⑤481行路は、育児・介護勤務適用者が利用しやすい時間帯に設定すること。