



《申し入れ内容(要旨)》

【蘇我運輸区京葉派出所運転士】

1. 蘇我運輸区京葉派出所運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平日77行路は、1311Eを東京まで担当後、1618Eの担当とすること。
 - ②平日78行路は、1419Eを東京までの担当とすること。
 - ③平日79行路は乗り出しを東京まで便乗し、1510Eの担当とすること。
 - ④日中の短時間行路を作成することで平日56行路の1414Yの新習志野～東京を担当とすること
 - ⑤平休58行路は、睡眠時間拡大のため、回送2408Yを新習志野到着後、直ちに手歯止め装着を可能とすること
 - ⑥舞浜臨は日付を跨ぐため、泊まり行路とすること

【蘇我運輸区車掌】

1. 蘇我運輸区車掌の行路は以下の通りとすること
 - ①平日207行路は改1007M東京～姉ヶ崎を担当後、直近の電車で蘇我まで便乗し、蘇我泊とすること
 - ②平休207行路と、平休211行路の乙部分を差し替えること
 - ③休日220行路は、改1063M蘇我～大原の担当後、改1070M大原～東京の担当とすること

【鴨川運輸区運転士】

1. 鴨川運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平休203行路は、4004A(休日4012A)～4135A(休日4117A)での乗り継ぎ時間を拡大すること
 - ②平休205行路は、1059Mまで担当後は264M蘇我～千葉間担当し、263Mの担当とすること
 - ③平休208行路は、1062M担当後は最近の電車で千葉まで便乗し、千葉駅における行先地時間を拡大すること。すること
 - ④平休206行路は、出勤時間が早く通勤ができない社員がいるため、出勤時間を遅らせること
 - ⑤平休206行路は、乗り出しを256Mとして千葉まで担当、257M茂原、折り返し268M千葉、267M安房鴨川まで担当して乗務終了終了とすること
 - ⑥平休207行路は、乗り出しを258Mで千葉まで担当、259M蘇我まで担当後に266Mに千葉まで便乗、さらに最近の列車で幕張本郷まで便乗後、回送275M～275Mを安房鴨川まで担当して乗務終了とすること
 - ⑦平休210行路は、1222M千葉まで担当し、千葉運輸区泊とすること。翌日は233M安房鴨川まで担当して終了とすること