



ワンマン運転の実施について提案を受ける！

地本は支社より、「ワンマン運転の実施」の提案を受けました。主な内容は以下の通りです。

1. ワンマン運転概要

・基本的に2両編成でワンマン運転を実施する。

なお、ご利用状況等に合わせて中編成ワンマン運転(4両)を実施する。

・車載型ホームモニタシステム(車両完結型)を導入し、運転台のモニタでドア付近の乗降を確認することとする。

(1) 対象線区

- 内房線(木更津～安房鴨川)
- 外房線(上総一ノ宮～安房鴨川)
- 鹿島線(佐原～鹿島神宮)

(2) 使用車両

- 新型車両(2両編成)

(3) 設備関係

- ワンマン運転に必要な設備については、現地調査を行い順次整備する。

2. 関係箇所

- 千葉運輸区、佐倉運輸区、鴨川運輸区、木更津運輸区、幕張車両センター

3. その他

- (1) 必要な教育・訓練は実施する。
- (2) ワンマン運転に伴う要員数は別途提案する。

4. 実施時期

2021年春(予定)

5. スケジュール

| | 2020年度 | | | | 2021年度 |
|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| | 第1 四半期 | 第2 四半期 | 第3 四半期 | 第4 四半期 | 第1四半期 |
| 新型車両導入 | | ————— | ————— | ————— | 2021年春 (予定) |
| 諸設備整備 | ————— | ————— | ————— | ————— | |
| 教育・訓練 | | ————— | ————— | ————— | |

○その他会社が示した内容

- ・車内には運賃箱を設置せず、全ドアから乗降が可能とする。
- ・新型車両の詳細については、今後発表する。
- ・災害時の避難場所がわかりやすくなるような表示を沿線に設置することを検討している。

安全で働きがいのあるワンマン運転を実現するために、職場議論を積み重ね、
 組合員の声を基に団体交渉を行います！