



## 営業施策について提案を受ける！

地本は支社から「変革2027の実現に向けて、**駅・地域に新たな価値を生む仕事に注力**できるよう、駅の業務を変革するとともに、**鉄道と生活サービス事業を融合**させた、新たなサービスを創造する駅運営体制の構築」を目的とする提案を受けました。

### ■ 窓口営業時間変更に伴う体制変更（実施時期：2020年11月1日）

	実施前	実施後	増減	備考
津田沼駅	一般 59	一般 57	一般△2	・出面数は2徹1日勤(10H-1型)に変更 ※現行は2徹2日勤(10H-1型) ・営業時間は8:00～20:00に変更 窓口数は変更なし ※現行は6:00～22:00

### ■ 窓口閉鎖（実施時期：2020年11月1日）

	実施前	実施後	増減	備考
海浜幕張駅	管理 4 一般 16	管理 4 一般 14	一般△2	・千葉支社内初の「 <b>話せる指定席券売機</b> 」を導入 ・現行の「指定席券売機」2台を「話せる指定席券売機」に置き換え、新たに1台「指定席券売機」を設置
稲毛海岸駅	管理 4 一般 9	管理 4 一般 7	一般△2	・「指定席券売機」1台増設を検討している

### ■ 駅業務委託、駅業務委託に伴う管理駅の体制強化（実施時期：2020年12月1日）

	実施前	実施後	増減	備考
海浜幕張駅	管理 4 一般 14	管理 0 一般 0	管理△4 一般△14	・委託先会社： <a href="#">千葉ステーションビル</a> ・管理駅：新浦安駅 ・駅務責任者の配置を協議(最終的に委託先会社判断)
稲毛海岸駅	管理 4 一般 7	管理 0 一般 0	管理△4 一般△7	・委託先会社： <a href="#">千葉ステーションビル</a> ・管理駅：新浦安駅
検見川浜駅 (現行：JESS委託駅)				・委託先会社： <a href="#">千葉ステーションビルに変更</a> ・管理駅：新浦安駅に変更
千葉みなと駅 (現行：JESS委託駅)				・委託先会社：引き続きJESSとする ・管理駅：新浦安駅に変更
新浦安駅	管理 5	管理 6	管理+1	・被管理駅増に伴い、被管理担当助役を配置し体制強化

### 【(株)千葉ステーションビル(駅ビル「ペリエ」の運営会社)への駅業務委託、管理駅の変更について】

- ・生活サービス事業(駅ナカのマネジメントなど)と駅業務を融合化したものにチャレンジしていく。
- ・駅業務委託の方向性(エルダー社員の雇用の場の確保など)はこれまでと変わらない。
- ・海浜幕張駅には駅務責任者の配置を協議していく。運行業務もJESSと同じ内容で協議していく。
- ・**検見川浜駅も、委託先を千葉ステーションビルに変更**する。今後、JESSが説明を行い、意見交換を行っていく。
- ・委託後すぐは駅業務を担う。その後、駅業務の省力化に伴い、**駅ビル業務と駅業務の両方を担う形を検討している。**  
社員のアイデアで楽しめる駅を作りたい。出向社員は委託先のプロパー社員への駅業務の育成を担う。
- ・**千葉BSLとの連携強化のため、海浜幕張・検見川浜・稲毛海岸・千葉みなとの管理駅は新浦安駅とする。**

「生活サービス事業と駅業務の融合」など、新たな考え方が提案されています。  
 地本は安心して働ける駅職場を創るために申し入れ・団体交渉を行います。  
 ご意見・ご要望を千葉地本へお寄せください！

