



## 2021年ダイヤ改正について提案を受ける!

地本は、「ダイヤ改正概要及び要員体制の見直し」の提案を受けました。主な内容は以下の通りです。

### 1. ダイヤ改正概要及び要員体制の見直し

2021年3月ダイヤ改正における千葉支社の主な実施内容は、

- ワンマン運転拡大 ■初終電見直し ■データイム、深夜帯の輸送力適正化
- 「わかしお」土休日の一部指定席両数拡大

等であり、これに合わせて乗務員関係区所の乗務行路を見直す他、諸施策を実施する。

■ダイヤ改正規模(速報値) +108.1キロ

- |                                 |      |        |
|---------------------------------|------|--------|
| (1)乗務行路の見直し及び乗務行路数を踏まえた要員体制の見直し | 実施箇所 | 全乗務員区所 |
| (2)乗務行路数を踏まえた指導体制の見直し           | 実施箇所 | 鴨川運輸区  |
| (3)要員関係                         |      |        |

区所	職種	(実施前)	標準数
習志野運輸区	乗務	230	230 (±0)
千葉運輸区	乗務	229	236 (+7)
蘇我運輸区	乗務	191	195 (+4)
蘇我運輸区京葉派出	乗務	50	50 (±0)
佐倉運輸区	乗務	193	189 (▲4)
銚子運輸区	乗務	87	87 (±0)
鴨川運輸区	乗務	84	63 (▲21)
木更津運輸区	乗務	111	100 (▲11)

- (4)実施時期 2021年3月13日(土)  
 (5)その他 ダイヤ改正に伴う必要な教育・訓練は実施する。

### 2. 京葉車両センター要員体制見直し

- (1)概要 武蔵野線で使用していた205系(8両編成)について、E231系及び209系500番代(8両編成)への置換が完了したことから、京葉車両センターの検修体制の一部を見直す。  
 (2)実施箇所 京葉車両センター  
 (3)要員関係

区所	職種	(実施前)	標準数
京葉車両センター	車両	41	37 (▲4)

- (4)実施時期 2021年3月13日(土)

### 3. その他

就業規則第48条別表第1(以下、「就業規則別表第1」)に定める乗務主務、乗務主任、乗務指導係、乗務係については、就業規則別表第1に定める各業務に関する必要な教育を行ったうえで、順次、担当業務間の相互運用を行う。

#### 【提案時の議論の特徴点】

- ・乗務職全体では▲25名。主に車掌。他区や営業職への異動もありえる。個人面談の希望により検討。
- ・E131系は2両ワンマンが基本。通学対応のため臨時4両ワンマンを計画。4両ハンドル訓練も検討する。
- ・分併は減る。成田駅で行うようになる。千葉駅房総方の分併は無くなる。木更津駅は現行のまま。
- ・209系内外房の両数をほぼ8両とし、6両と10両を削減している。
- ・京葉車両センター▲4名の異動は、本人希望を尊重して行う。
- ・乗務職の担当業務間相互運用については検討段階。ジョブローテーションの担務変更にはあたらない。コロナで要員逼迫した時などの対応が目的であり、やみくもに行うものではない。