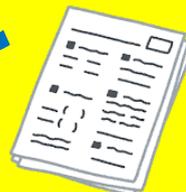




2021年3月ダイヤ改正に 関する申し入れを行う！



2020年12月24日、会社より「2021年3月ダイヤ改正概要及び要員体制の見直し」の提案を受けました。今回の提案に至るまでには昨年1月に日本で初めて新型コロナウイルス感染症が発見されて以降、感染の拡大による緊急事態宣言や第2波、第3波の影響で社会状況が一変して、JR東日本の経営状況も大きく変わっています。私たち労働者も感染リスクに晒されながらも、全系統で鉄道を利用するお客さまの為に、列車の安全・安定輸送に努めてきました。更に「新たな乗務員勤務制度の改正」の実施によって乗務密度も高まり、今まで以上に生活環境と業務への負担と変化も多くなっている現実があります。

また、昨年のダイヤ改正では、成田エクスプレス号の増結や富士回遊号の増発、中央・総武緩行線の終日直通運転化をはじめとする各線区の輸送改善と、これに合わせた乗務員の行路を見直したことで、職場からは行路への多くの不満な声が寄せられています。地本は、ダイヤ改正の実施までの時間軸を考慮する一方で、組合員の「安全・健康・ゆとり・働きがい」を担保した行路にするためには、早急に団体交渉を開催して整理していくことが必要であるとの考えから、申11号は緊急に申し入れを行うことになりました。

千地申第10号

「2021年3月ダイヤ改正概要及び要員体制 の見直し」に関する申し入れ

千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ

提案されてからの短期間で、各職場からの意見や声を集約したものを精査し、1月6日までに報告していただき、厳しい状況の中、本当にありがとうございました！

集約された意見を基に、千葉地本は1月8日に千葉支社に申し入れを行いました！今後団体交渉を行っていきます。

上記の詳しい申し入れ項目は千葉地本のホームページをアップしておりますのでそちらをご覧ください。



千地申第10号

「2021年3月ダイヤ改正概要及び要員体制の見直し」に関する申し入れ その①

〈申し入れ内容(要旨)〉

1. 「2021年3月ダイヤ改正」で内房線・外房線・鹿島線におけるワンマン運転拡大や総武緩行線と京葉線の初終電の見直しや、データイム・深夜帯の輸送力の適正化に合わせた乗務員の行路・指導体制の見直しを実施する根拠を明らかにするとともに、これまでの輸送体系に踏まえ、今後の輸送体系をどのようにしていくのか具体的に明らかにすること。
2. 乗務員の標準数について、乗務系の職名でありながらも業務の統一ができない実態に踏まえ、担務別の標準数を示すこと。なお、異動については施策の目的や制度を浸透させるため、法的な根拠のみならず、本人希望を前広に勘案し十分に受け止めて実施すること。
3. 今後の千葉支社管内における特急列車について、車種及び乗り込み体制をどのようにしていくのか明らかにすること。
4. 「東京2020オリンピック・パラリンピック」に向けて、今後の準備期間及び開催期間中の輸送体制について明らかにすること。なお、キャリアプランの描けない人事異動によってモチベーションを下げずに、ゆとりをもって業務を行える体制を構築すること。
5. 京葉車両センターの要員見直しを実施する根拠を明らかにするとともに、要員の変更によって業務に弊害が出ないように実施すること。
6. 初終電時間の見直しによって保守作業間合いの安全でゆとりある作業を求めてきたが、安全を維持するために保守業務の技術継承の維持をどのようにしていくのか具体的に明らかにすること。なお、技術継承の維持向上のために、36協定を加味しつつ実際の設備に触れる体制をつくること。
7. 千地申第7号「安全と収入確保に向けた政策提言」に関する申し入れを実現すること。
8. 乗務員行路の作成については、休日欠行路を設定せずに交番を作成すること。また各運輸区の短時間行路の設定は、育児・介護勤務対象者が利用しやすい時間帯に設定すること。なお、泊まり行路は、睡眠時間の確保や朝の準備時間を加味した行路を作成すること。
9. 乗務員宿泊所のリネン類については、駅で使用しているシートと掛け布団カバーと一体型のものにする。なお、一体型にできない場合は、掛け布団カバーを増備すること。
10. 近年の災害発生時に踏まえて、自らが考えて判断ができるように各乗泊にはテレビ、乾電池で使用できるラジオ等の設備を配置すること。また、避難経路の掲示を徹底するとともに、避難指示等をマニュアル化すること。
11. 中野駅1・2・5番線ホーム三鷹方、御茶ノ水駅2・3番線ホーム三鷹方、西船橋 駅1番線三鷹方、津田沼駅4番線三鷹方、千葉方にトイレの設置すること。
12. 中野駅5番線ホーム三鷹方に乗務員待機所を設置すること。



千地申第10号

「2021年3月ダイヤ改正概要及び要員体制の見直し」に関する申し入れ その②

13. 習志野運輸区構内三鷹方に昇降台を設置すること。
14. 津田沼駅4番線三鷹方の乗務員待機所の向きを調整すること。
15. 西船橋駅ホーム詰所の喫煙スペースを撤去すること。
16. 上総一ノ宮電留線、君津の乗務員宿泊所では、浴室の脱衣場でヒートショックの危険性がある為、暖房設備を設置するか、建て替えること。
17. 君津、木更津運輸区他区、上総一ノ宮電留線、大原、勝浦の乗務員宿泊所は老朽化の為、建て替えること。
18. 女性乗務員の増加に伴い、上総一ノ宮電留線に女性用乗務員宿泊所を建てて睡眠時間を確保すること。
19. 二段ベッドの部屋を解消すること。
20. アトピー性皮膚炎への影響を軽減する為に、ボディーソープは弱酸性のものに統一すること。
21. 起床装置の不具合防止の為に、寢室に予備の目覚ましを設置すること。
22. 新浦安駅の1～4番線ホームの東京方と蘇我方に、トイレを設置すること。
23. ワンマン運転拡大に伴い、上総一ノ宮駅でのA電の接続が2番線となることから安房鴨川方にトイレを設置すること。
24. 幕張車両センターの蘇我運輸区現行312行路の寢室については、室内に配管があり、雨天時に水の流れる音で睡眠が妨げられる為、部屋を変更すること。
25. 幕張車両センターの蘇我運輸区現行323行路の寢室については、下の階段からの異音で睡眠が妨げられる為、部屋を変更すること。
26. 京葉車両センター新館のトイレに温水洗浄便座を設置すること。
27. ワンマン運転に関わる情報については、同線区を担当する蘇我運輸区にも共有すること。
28. 利便性向上の為に、久留里線にSuicaを導入すること。
29. ダイヤ改正実施後は労使が十分に検証を行い、問題が発生した場合には労使間で真摯な議論を行うこと。

職場からの意見を基に要求を練り上げました！

安全で働きやすい行路・設備を目指し、千葉地本は今後団体交渉を行います！



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 習志野運輸区①

【習志野運輸区運転士】

1. 習志野運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平5行路は、1314B津田沼到着後、乗務終了とすること。
 - ②平13行路は、1607B津田沼到着後、便乗1607Bにて西船橋へ向かい、1650Yを津田沼まで担当、折り返し1751Yを西船橋まで担当、1730Aを津田沼まで担当し、津田沼到着後乗務終了とすること。
 - ③平21行路甲は、1314B千葉まで担当、折り返し1415Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。
 - ④平27行路甲は、1665B津田沼到着後、1626B千葉まで担当、折り返し1727Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。
 - ⑤平33行路乙は、緑出区を青出区とすること。
 - ⑥平35行路甲は、1514Bを千葉まで担当、折り返し1715Bを津田沼まで担当、便乗1715Bにて西船橋まで行き、1702Aを津田沼まで担当、折り返し1803Yを西船橋まで担当、1838Aを津田沼まで担当、1907Aを西船橋まで担当、便乗1896Bにて津田沼まで行き、以降所定とすること。
 - ⑦平82行路は、便乗1264Bの便乗列車を変更とし、津田沼での昼食時間を拡大すること。
 - ⑧平714行路は、1619B中野まで担当、1834Bを千葉まで担当、折り返し2035Bを津田沼まで担当、津田沼到着後乗務終了とする。
 - ⑨休4行路は、837F津田沼到着後入区、幕張本郷から便乗1025Bの所、便乗列車を前列車に変更とし、津田沼での休憩時間を拡大すること。以降所定とすること。
 - ⑩休5行路は、1487B津田沼到着後、乗務終了とすること。
 - ⑪休12行路は、1168B津田沼到着後、1339B三鷹まで担当とし、三鷹から1410Cを中野まで担当、1534Bを津田沼まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑫休13行路は、1586B中野到着後、1682Bを千葉まで担当、折り返し1883Bを津田沼まで担当とし、乗務終了とすること。
 - ⑬休18行路甲は、1754B中野到着後、1832Bを千葉まで担当、折り返し1933Bを津田沼まで担当とし、以降所定とすること。
 - ⑭休20行路甲は1389Bを三鷹まで担当、1558Bを中野まで担当、1530Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。
 - ⑮休22行路甲は、1262Bを千葉まで担当、折り返し1363Bを津田沼まで担当、1336Bを千葉まで担当、折り返し1537Bを津田沼まで担当、1558Bを千葉まで担当、折り返し1759Bを津田沼まで担当、1809Bを中野まで担当、1908Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。
 - ⑯休23行路乙は、703C津田沼到着後、716Bを千葉まで担当、817Bを津田沼まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑰休24行路甲は、1405Bを三鷹まで担当、1668Bを中野まで担当、1602Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 習志野運輸区②

- ⑱休25行路甲は、1597B中野到着後、1674Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。
- ⑲休30行路甲は、1746B中野到着後、1724Bを津田沼まで担当、1908Bを千葉まで担当、折り返し2109Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。
- ⑳休32乙は723B津田沼到着後、796Bを千葉まで担当、997Bを津田沼まで担当、以降所定とすること。

【習志野運輸区車掌】

1. 習志野運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ①平128行路は、1573Bから乗務開始とすること。
 - ②平412行路は、1204C津田沼到着後、1208Cにて千葉、折り返し1309C津田沼まで担当、1378B千葉、折り返し1579B津田沼まで担当し、乗務終了とすること。
 - ③平136行路甲は、2078B津田沼到着後、2199Bにて三鷹まで担当、到着ホームと反対側の電車(2378B)に便乗し、中野泊とすること。乙は便乗826Bにて乗務終了とすること。
 - ④平143行路甲は、便乗1814B津田沼到着後、1926Bにて千葉まで担当、折り返し2027Bにて中野まで担当し、以降所定し、習志野運輸区泊とすること。乙は809C津田沼到着後、826Bにて千葉まで担当、折り返し927B津田沼まで担当し乗務終了とすること。
 - ⑤平144行路甲は、1625Bにて津田沼まで担当、1613Bにて三鷹まで担当、1850Bにて津田沼まで担当、2105Cにて中野まで担当、2247Bにて三鷹まで担当、2346B以降所定とし、水道橋泊とすること。
 - ⑥平146行路甲は、1607B津田沼到着後、1715Bにて中野まで担当、1926Bにて津田沼まで担当、以降所定とし、習志野運輸区泊とすること。
 - ⑦平139行路甲は、1969B津田沼到着後、2003Bにて三鷹まで担当、2294Bにて千葉、折り返し2495B津田沼まで担当し、習志野運輸区泊とすること。
乙は526Bにて千葉、折り返し621Bにて中野まで担当、810Cにて津田沼まで担当、872Bにて千葉、折り返し1073Bにて津田沼まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑧平141行路甲は、1985Bにて津田沼到着後、2027Bにて中野まで便乗、2258Bにて津田沼まで担当し、習志野運輸区泊とすること。乙は492Bにて千葉、折り返し593Bにて中野まで担当、704Bにて千葉、折り返し843Bにて津田沼まで担当とし、乗務終了とすること。
 - ⑨休141行路甲は、2013Bにて三鷹まで担当、2208Bにて津田沼まで担当し習志野運輸区泊とすること。乙は、455Bにて中野まで担当、604Cにて千葉まで担当、871Bにて津田沼まで担当、726Bにて千葉まで担当、927Bにて津田沼まで便乗とすること。
 - ⑩休146行路甲は、2087B三鷹到着後、2212Bにて千葉まで担当、折り返し2413Bにて津田沼まで担当し、習志野運輸区泊とすること。
 - ⑪平115行路は791Bにて三鷹到着後、918Bに中野まで便乗、1002B以降所定とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 千葉運輸区①

【千葉運輸区運転士】

1. 千葉運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平日111行路の5003Mで新宿まで担当後、直近の列車で便乗し、東京での休憩時間を拡大すること。
 - ②平休127行路の145M千葉での出場時間を下げ、朝食時間を拡大すること。
 - ③平休127行路の674M～1226Mの運用方について明らかにすること。
 - ④平休122行路の226Mは、睡眠時間拡大のため、留置出区とすること。
 - ⑤平休122行路の便乗5126Y(休日:便乗5132Y)を現行より前列車の便乗とし、蘇我での休憩時間を拡大すること。
 - ⑥休日107行路は、174M千葉まで担当後、9058Mで新宿まで担当、回送9059M津田沼の入区まで担当後、便乗1842Bで千葉までとし、乗務終了とすること。
 - ⑦休日125行路乙は、138Mを千葉まで担当後、3773Fを君津まで担当後、4072Fを千葉まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑧休日128行路は、乗り出しを4797Fで君津まで担当し、4996Fで千葉まで担当、299M上総一ノ宮まで担当、以降提案通りとすること。
乙は、234Mを千葉まで担当後、3733Fで上総一ノ宮まで担当、4032Fを千葉まで担当後、乗務終了とすること。
 - ⑨現行、日中帯の時短行路についての設定がないが、設定しない理由と設定した場合の列車をどのように想定しているのか明らかにすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 千葉運輸区②

【千葉運輸区車掌】

1. 千葉運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。

- ① 平休181行路乙、現行便乗225Mより、後列車の便乗とし、睡眠時間を確保すること。
- ② 平休2行路、平休59行路、平休179行路、平休182行路、平休183行路の睡眠時間を拡大すること。
- ③ 平休178行路、休日63行路、休日65行路の夕食時間を拡大すること。
- ④ 休日2行路甲は、改札札1074Mは蘇我まで担当し、その後改札札1073Mのところ1071Mに変更し大原駅まで担当にすること。
- ⑤ 平日56行路甲、乗り出しを1072Fとして東京まで担当、1385F千葉まで担当し、4261 F以降所定とすること。
- ⑥ 平日57行路甲、乗り出しを3915Fとして君津まで担当、4141F千葉まで担当し、1346 F以降所定とすること。
- ⑦ 平日56行路乙は、便乗829Fを本務担当とすること。
- ⑧ 平日63行路乙は、742F東京まで担当、905F千葉まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑨ 平日65行路の808Fの後に、平日62行路の959F～便乗885Fを担当とすること。
- ⑩ 平日62行路乙は、796F東京まで担当、909F津田沼まで担当し、便乗905F千葉で乗務終了とすること。
- ⑪ 平日61行路乙は、752F東京まで担当、897F津田沼まで担当し、便乗773F千葉で乗務終了とすること。
- ⑫ 平日57行路乙は、606F東京まで担当、719F千葉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑬ 平日55行路乙は、794F後は、直近の列車に便乗し千葉で乗務終了とすること。
- ⑭ 休日53行路乙は、乗り出しを3624Fで千葉、624Fで東京まで担当し、647Fで千葉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑮ 休日62行路乙は、乗り出しを525Fで千葉、3525Fで上総一ノ宮まで担当後、3606Fで千葉、606Fで東京まで担当し、759Fで千葉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑯ 休日66行路乙は、663Fで千葉まで担当後、674Fを東京まで担当、897Fを津田沼まで担当し、便乗773Fを千葉までとし乗務終了とすること。
- ⑰ 平休175行路甲は、便乗161Mより早い便乗列車として、蘇我での待機時間を拡大すること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 蘇我運輸区①

【蘇我運輸区本区運転士】

1. 蘇我運輸区本区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ① 平日305行路は、1059Mを蘇我まで担当後、166Mを千葉まで担当し、4485Fを上総一ノ宮まで担当し、折り返し4684Fを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
 - ② 平日306行路は、乗り出しを便乗152Mで千葉まで行き、153Mで木更津まで担当し折り返し160Mを千葉まで担当し、便乗4125Fで蘇我まで行き、1508Yで東京まで担当、折り返し1609Aで蘇我まで担当し、1736A以降提案通りとすること。
 - ③ 平日308行路は、262Mを上総一ノ宮から千葉まで担当し、259Mを千葉から大原まで担当し、折り返し278Mを蘇我まで担当し、便乗5883Aで誉田まで行き、5883Aで誉田から上総一ノ宮まで担当し、便乗5036Yで蘇我まで行き乗務終了とすること。
 - ④ 平日309行路は、1429Aを蘇我まで担当後、便乗1064Mで東京まで、1613Aで蘇我まで担当し、1068M以降は提案通りとすること。
 - ⑤ 平日311行路は、乗り出しを1064Mで東京まで担当し、折り返し1063Mで勝浦まで担当し、1074Mを蘇我まで担当し、便乗1220M以降は提案通りとすること。
 - ⑥ 平日312行路は、1001M担当後、1003Mで君津まで担当し、折り返し1709Mで蘇我まで担当し、2116Y以降は提案通りとすること。
 - ⑦ 平日316行路は、乗り出しを1538Yで東京まで担当し、折り返し1639Yで蘇我まで担当し、5883A以降は提案通りとすること。
 - ⑧ 平日317行路は、乗り出しを1404Aで東京まで担当し、1617Yで蘇我まで担当し、1820A以降は提案通りとすること。
 - ⑨ 平日320行路は、乗り出しを1438Yで東京まで担当し、折り返し1539Aで蘇我まで担当し、その後直近の列車で大網まで便乗し、665M以降は提案通りとすること。
 - ⑩ 平日321行路は、乗り出しを265Mで茂原まで担当し、折り返し280Mで蘇我まで担当し、回送1707Mで東京まで担当し、折り返し1007Mで蘇我まで担当し、便乗1222M以降は提案通りとすること。
 - ⑪ 平日322行路は、乗り出しを4715Aで誉田まで担当し、折り返し4814Yで蘇我まで担当し、193M以降は提案通りとすること。
 - ⑫ 平日324行路は、乗り出しを1614Aで東京まで担当し、1809Aで蘇我まで担当し、1924Yで東京まで担当し、折り返し2025Aで蘇我まで担当し、5123A以降は提案通りとすること。
 - ⑬ 平日752行路は、乗り出しを243Mで上総一ノ宮まで担当し、折り返し258Mで蘇我まで担当し、4305Aで上総一ノ宮まで担当し、折り返し4404Aで蘇我まで担当し乗務終了とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 蘇我運輸区②

【蘇我運輸区本区運転士】

- ⑭平日753行路は、乗り出しを1061Mで勝浦まで担当し、1070Mで東京まで担当し、折り返し1069Mで蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ⑮休日309行路は、乙の624Aを東京まで担当後、885Yを蘇我まで担当し乗務とすること。
- ⑯休日311行路は、265Mの蘇我まで担当後、1063Mで勝浦まで担当し、1074Mで蘇我まで担当し、便乗1220M以降は提案通りとすること。
- ⑰休日315行路は、乙の612Yを東京まで担当後、827Aで蘇我まで担当し、3933Aで上総一ノ宮まで担当し、折り返し4032Aで蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ⑱休日316行路は、乗り出しを1412Aで東京まで担当し、折り返し1613Aで蘇我まで担当し、4883A以降は提案通りとすること。
- ⑲休日317行路は、乗り出しを166Mで千葉まで担当し、4405Fで上総一ノ宮まで担当し、折り返し4604Fで蘇我まで担当し、1806A以降は甲については提案通りとし、乙の682Yを東京まで担当後、983Aで蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ⑳休日318行路は、乙の608Aを東京まで担当後、933Aを蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ㉑休日322行路は、乗り出しを193Mとし、以降は提案通りとすること。
- ㉒休日323行路は、乗り出しを1061Mで勝浦まで担当し、1070Mで蘇我まで担当し、便乗1938Y以降は甲については提案通りとし、乙の626Aを東京まで担当後、839Aで蘇我まで担当し、1058Mで東京まで担当し、折り返し1057Mで蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ㉓休日324行路は、乗り出しを265Mで茂原まで担当し、折り返し280Mで蘇我まで担当し、1070Mで東京まで担当し、折り返し回送1770Mで蘇我まで担当し、5123A以降の甲については提案通りとし、乙の142M蘇我まで担当後、1636Mで千葉まで担当し、153Mで蘇我まで担当し乗務終了とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 蘇我運輸区③

【蘇我運輸区京葉派出所運転士】

1. 蘇我運輸区京葉派出所の運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ① 平日81路は、回送2249E南船橋留置入区後、直近の列車に便乗し、新習志野での睡眠時間を拡大とすること。
 - ② 平日82行路は、乗り出しを便乗1556Eにて西船橋までとし、1505Eを東京まで担当、1704E以降所定とすること。
 - ③ 平日83行路は、乗り出しを便乗1516Yにて東京までとし、1780E以降所定とすること。
 - ④ 平休58行路は、回送2428Yを新習志野まで担当後、睡眠時間拡大のために、直ちに手歯止め装着を可能とすること。
 - ⑤ 舞浜臨561行路は日付を跨ぐため、泊まり行路とすること。

【蘇我運輸区車掌】

1. 蘇我運輸区本区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ① 平日107行路は、1538Yで東京まで担当、1515A蘇我まで担当し、1814Y以降は提案通りとすること
 - ② 平日111行路は、1512Yで東京まで担当、1723A蘇我まで担当し、便乗1883A以降提案通りとすること。
 - ③ 平日108行路は、1409Aで蘇我到着後、持ちきり便乗1508Yの折り返し時間を拡大すること。
 - ④ 平日109行路は、1438Yで東京まで担当、1613A蘇我まで担当し、1822Y以降提案通りとすること。
 - ⑤ 平日206行路は、1534Yで東京まで担当、1617Y蘇我まで担当し、改札札1001M以降提案通りとすること。
 - ⑥ 土休105行路は、1502Yで東京まで担当、1683A蘇我まで担当し、便乗1712Y以降提案通りとすること。
 - ⑦ 土休107行路は、1484Yで東京まで担当、1805A蘇我まで担当し、4729A以降提案通りとすること。
 - ⑧ 土休206行路の便乗263Mを千葉運輸区の62行路、4405Fに便乗とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 木更津運輸区

【木更津運輸区運転士】

1. 木更津運輸区EC組の行路は以下の通りとすること。

- ①平休235行路は、終了時刻が遅くなることから、169M木更津まで担当し、乗務終了とすること
- ②平休239行路は拘束時間が長く負担が大きいことから3151Mまで担当後、便乗2148Mで木更津までとし、乗務終了とすること。
- ③平休240行路は、乗り出しを平休246行路の2128Mの入区を担当とし、3139Mの出区を担当後、3139Mを館山まで担当し、以降提案通りとすること。
- ④平休244行路甲は、乗り出しを169Mとして上総湊まで担当、182Mを千葉まで担当とし、以降提案通りとすること。
- ⑤平休243行路乙の120Mは睡眠時間拡大のために、留置出区とすること。
- ⑥平休246行路は、乗り出しを平休244行路の172Mの出区を担当し、また出区時刻を早めること。その後3147Mを館山まで担当し、以降は提案通りとすること。乙の2128Mを木更津まで担当後、段差交代とし乗務終了とすること。
- ⑦平休246行路乙の2123Mは睡眠時間拡大のために、留置出区とすること。

2. 木更津運輸区DC組の行路は以下の通りとすること。

- ①16行路の942Dは久留里駅より学生で混雑することからツーマン運転とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 鴨川運輸区

【鴨川運輸区運転士】

1. 鴨川運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平休206、207、208行路は、退勤時間が遅く、乗務終了後帰宅出来ない社員がいる為、退勤時間を早くすること
 - ②見習い運転士の指導育成の為、京葉線を担当させること。

【鴨川運輸区車掌】

1. 鴨川運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ①平休102行路は、出勤時間が7:59と早く、出勤出来ない社員がいる為、出勤時間を遅くすること。
 - ②平休107行路は、平日は1005M東京から蘇我まで改札担当、休日は1067M東京から蘇我まで改札担当と担当列車が異なり、出場遅延防止の為、1067M東京から蘇我まで改札担当とすること。
 - ③見習いの指導育成や、異常時で円滑に対応出来るようにする為、内房線を乗務出来るようにすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 銚子運輸区

【銚子運輸区運転士】

1. 銚子運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平休2行路は1340Mを千葉まで担当後、349Mを銚子まで担当し乗務終了とすること。
 - ②平休3行路は4003Mを千葉まで担当後、平休2行路の東部電留線への入区を担当、353Mを銚子まで担当し、乗務終了とすること。
 - ③交番表の2行路と3行路の入れ替えを行い、在宅休養時間の平準化を計ること。
 - ④平休18行路の回送4313M成東での発車時刻を変更し、睡眠時間を拡大すること。
 - ⑤19行路の466Mの連結作業終了後、1393M担当までの休憩時間を拡大するために対面交代とすること。

【銚子運輸区車掌】

1. 銚子運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ①平休112行路の乗り出しを356Mで千葉まで担当とし、以降提案通りとすること。
 - ②平休113行路の乗り出しを448Mで千葉まで担当とし、以降提案通りとすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 佐倉運輸区①

【佐倉運輸区運転士】

1. 佐倉運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

- ① 平休277行路は5050F(休5062F)を千葉まで担当し、便1393Mで佐倉まで行き、乗務終了とすること。
- ② 平278行路は1358Mを千葉まで担当し、1361Mを佐倉まで担当、364Mを千葉まで担当し、便乗1737Bで幕張本郷に行き、幕張より回送1868Fで東京まで担当、1969Fで千葉まで担当、5983Fで成田まで担当し入区を担当、便乗1472Mで佐倉までとし、乗務終了とすること。
- ③ 休278行路は1358Mを千葉まで担当し、1361Mを佐倉まで担当、4007Mを銚子まで担当、4014Mを千葉まで担当、4883Fで成田まで担当し入区を担当、便乗1472Mで佐倉までとし、乗務終了とすること。
- ④ 平休280行路の乗り出しを442Mで千葉まで担当とし、4071Fで成田空港まで担当、4270Fで千葉まで担当とし、363Mを銚子まで担当、466Mを佐倉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑤ 平284行路の乗り出しを便乗360Mで千葉、便乗1545Bで幕張本郷までとし、以降提案通りとすること。
- ⑥ 休284行路の乗り出しを便乗452Mで千葉まで行き、4621Fで成田空港まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑦ 平休286行路の乗り出しを4528F(休4512F)で千葉まで担当とし、4515Fを成田空港まで担当とし、以降提案通りとすること。
- ⑧ 平休292行路の乗り出しを便乗4373Fで成田までとし、便乗2459Mで佐原まで、2459Mを銚子まで担当し、銚子から382Mで千葉まで担当。千葉から2108F(休2110F)を東京まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑨ 平293行路の乙の442Mを佐倉まで担当とし、乗務終了とすること。
- ⑩ 休293行路は乗り出しを便乗4584Fで千葉までとし、4007Mを佐倉まで担当、便乗4672Fを千葉までとし、以降提案通りとすること。また、乙は442Mを佐倉まで担当とし、乗務終了とすること。
- ⑪ 平休296行路乙は、便乗958B(休便乗974B)で千葉、便乗3991Fで佐倉までとし、乗務終了とすること。



千地申第11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」 に関する緊急申し入れ 佐倉運輸区②

【佐倉運輸区車掌】

1. 佐倉運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ①平34行路は、改札4006Mで千葉まで担当後、918Fを東京まで担当、便乗991Fで千葉、1080Fで東京まで担当とし、以降所定とすること
 - ②平157行路乙は、769Fで千葉まで担当後、直近の列車に便乗し佐倉で乗務終了とすること。
 - ③平39行路乙は、710Fを東京まで担当後、改札4003Mで佐倉まで担当し乗務終了とすること。
 - ④平202行路乙は、436Mを千葉まで担当とし、便乗1339Mで佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑤207行路乙は、2434Mを成田まで担当後、便乗436Mで佐倉までとし、乗務終了とすること。
 - ⑥平209行路乙は、888Fを東京まで担当後、821Fを千葉まで担当、1347Mを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑦平431行路は、4080Fを千葉まで担当し、千葉から直近の列車に便乗し、佐倉で乗務終了とすること。
 - ⑧休20行路乙は、2002Mを佐倉まで担当とし、乗務終了とすること。
 - ⑨休31行路は、991Fを千葉まで担当後、1351Mを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
 - ⑩休32行路は、改札4001Mを佐倉まで担当後、3661Fを成田まで担当し、以降所定とすること。
 - ⑪休202行路乙は、436Mを千葉まで担当とし、便乗1339Mで佐倉までとし、乗務終了とすること。
 - ⑫休207行路乙は、2434Mを成田まで担当後、3661Fを成田空港まで担当、3960Fを千葉まで担当し、便乗3981Fを佐倉までとし、乗務終了とすること。