



千地申11号

「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する緊急申し入れの団体交渉を行いました！



地本は、「2021年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する緊急申し入れの団体交渉を行いました。各運輸職場から要求を練り上げ、この交渉を作って頂きありがとうございました。要求の実現数と特徴点について報告します。 ※詳細は各分会の役員に聞いてください

運転士



要求項目数：83

要求実現数：44

車掌



要求項目数：53

要求実現数：38

【特徴点】

- ・初終電の見直しによって変更になる線区があるので白紙に近い形の改正になった
- ・今回のダイヤ改正は睡眠時間と食事時間を考え、ユニットに関しては在宅休養時間を考えて作成した
- ・新人教育の為に今まで乗務していた線区を持たせた方が良かったが安全面を考慮して変更していない

(組合)蘇我運輸区京葉派出所の平日81行路は、回送2249E南船橋留置入区後、直近の列車に便乗し、新習志野での睡眠時間を拡大すること

(会社)車両留置に伴う整備に要する時間を22分取っているため、これ以上早めることは出来ない

(組合)南船橋駅に待機施設を作ること

(会社)優先順位となるが、要望は受けた

(組合)睡眠時間はもう少し拡大できないのか

(会社)千葉運輸区の車掌は快速とM電の混乗により睡眠時間を拡大の余地がある。そこをどう考えるか

(組合)こちらとしても意見を集約する

(会社)お願いしたい

(組合)短時間行路を設けていない箇所は、今後行路を分割して作成するのか

(会社)短時間行路を活用する社員がどの程度いるか随時把握し、決めている。現在設けていない箇所は、現行の行路で対応する

(組合)鴨川運輸区の車掌は今回のダイヤ改正で内房線を乗務しなくなる。輸送混乱時に内房線の乗務を指示しないように徹底すること

(会社)そのことは指令内に周知し、誤った指示をしないようにする

(組合)今回のダイヤ改正実施後に出てくる課題もあると思う。実施後も検証を行うこと

(会社)今後の輸送体系によるが睡眠時間の拡大は難しい。食事時間はバランスを見つつ拡大していきたい

**各運輸職場からの要求作りありがとうございました！
2月8日には申10号「2021年3月ダイヤ改正概要及び
要員体制の見直し」に関する団体交渉を行います！
より安全で働きやすい労働環境を作り上げましょう！**