



2022年3月ダイヤ改正等について提案を受ける!

地本は、「2022年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。主な内容は以下の通りです。

2022年3月ダイヤ改正における千葉支社の主な実施内容は、

- 成田エクスプレスの利便性向上 ■平日朝通勤時間帯の「さざなみ」の着席サービス向上
- 「しおさい」「さざなみ」「わかしお」の指定席拡大 ■特別企画乗車券の発売終了
- 成田～佐原駅間の一部列車でワンマン運転開始 ■ご利用状況にあわせた平日の輸送体系見直し
- 内房線の朝通勤・通学時間帯の輸送体系変更

等であり、これにあわせて乗務員関係区所の乗務行路を見直す他、諸施策を実施することとする。

○ダイヤ改正規模(速報値) ▲991.3キロ

- (1)乗務行路数を踏まえた要員体制の見直し
実施箇所 習志野運輸区、佐倉運輸区、蘇我運輸区、木更津統括センター
- (2)臨要員の見直し
実施箇所 千葉運輸区、蘇我運輸区
- (3)成田エクスプレスの行先見直しを踏まえた乗務線区の見直し
実施箇所 佐倉運輸区
- (4)乗務員の業務等の見直しに伴う労働時間の見直し
実施箇所 全乗務員区所、木更津統括センター
- (5)成田線(成田～成田空港間)列車防護係員省略区間の拡大
- (6)要員関係

区所		現行				計	改正				計
		変形等	交代	乗務員			変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊				日勤	泊	
習志野運輸区	管理	6	3			9	6	3			9
	一般	9		58	42	109	9		56	42	107
千葉運輸区	管理	7	2			9	7	2			9
	一般	12		38	55	105	12		39	54	105
佐倉運輸区	管理	6	2			8	6	2			8
	一般	8		33	42	83	8		33	39	80
蘇我運輸区	管理	6	2			8	6	2			8
	一般	7		36	43	86	7		30	43	80

※業務の繁忙等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

- (7)諸元 車両配置両数、形式別車両キロ、乗務員乗務キロ及び労働時間、準備時間一覧表
- (8)実施時期 2022年3月12日(土)
- (5)その他 必要な教育・訓練は実施する。

【提案時の議論の特徴点】

- ・成田エクスプレスを千葉駅に停車させることで利便性の向上と、お客さまのニーズに応えられる。
- ・新たなさざなみ4号は、館山方面と久留里線からの接続を取ることで、東京に8時台に着くことで利用が見込まれるため、新設する。
- ・指定席を拡大することで安心して着席して頂く考えはわかるが、事前購入する文化が定着していない千葉支社管内の課題はある。
- ・成田～成田空港間の車掌省略区間の拡大は、3社(JR・京成・空港会社)で協議して調整が取れたため実施可能となる。

変化点の多い今回のダイヤ改正において安全で安心して担えるものにするため、職場議論を積み重ね、組合員の声を基に、地本は、団体交渉を行ってまいります!