



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【共通】

1. 行路作成時に、準備時間と睡眠時間の確保のため、乗務員の睡眠時間を着発6時間とすること。
2. 食事時間の計算方法については、前列車の到着時間から次列車の到着時間にすること。
3. 休憩中などの業務用携帯電話への連絡は労働時間とすること。
4. 乗務割交番については、基本的に5日出がないように作成すること。
5. 早め出場の見直しについては、1分以上の乗り継ぎ交代とし、出場遅延防止に努めること。
6. 特急交番の退勤前の整理時間が短縮されていることから、日報の記入や入出金機のトラブルなどで退勤を過ぎた場合は、超過勤務として扱うこと。また、管理者が超勤管理をしっかりと行うこと。

以上



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【習志野運輸区】その①

【運転士】

1. 習志野運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平日1行路627B中野まで担当、中野から609B三鷹まで担当、三鷹より888B津田沼まで担当、以降提案通りとすること。
- ②平日5行路515B中野まで担当、846B千葉まで担当、折り返し947B津田沼まで担当、以降提案通りとすること。
- ③平日20行路乙683B緑出区在所、赤出区に変更、以降提案通りとすること。
- ④平日22行路乙808B中野まで担当、906B津田沼まで担当し、906B入区まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑤平日25乙688B赤出区在所緑出区に変更、743B中野まで担当、960B津田沼まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑥平日28行路乙816B中野まで担当、922B津田沼まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑦平日29行路甲2063B津田沼まで担当、2195B中野まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑧平日30行路甲1809A西船橋まで担当、便乗1782B津田沼まで行く所、1本前の列車にて津田沼まで便乗とすること。
- ⑨平日33行路甲2099B津田沼まで担当、2115B中野まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑩平日711行路765B中野まで担当、857B三鷹まで担当、930B津田沼まで担当し、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【習志野運輸区】その②

【運転士】

- ⑪ 休日27行路甲2042B中野まで担当、2091B三鷹まで担当、折り返し2290B津田沼まで担当、2290B入区まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑫ 休日28行路甲2138B中野まで担当、2244B千葉まで担当、折り返し2345B津田沼まで担当、乙775B津田沼まで担当、638B千葉まで担当、折り返し839B津田沼まで担当、826B千葉まで担当、折り返し1027B津田沼まで担当とし、乗務終了とすること。
- ⑬ 休日711行路752B千葉まで担当、折り返し953B津田沼まで担当、818B千葉まで担当、折り返し1019B津田沼まで担当とし、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【習志野運輸区】その③

【車掌】

1. 習志野運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。

- ①平日102行路は、695Bにて三鷹まで担当、854Bにて津田沼まで担当、1009Bにて中野まで担当、1260Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ②平日107行路は、1277Bにて津田沼到着後、1230Bにて千葉、折り返し1331Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ③平日108行路は、1210Bにて津田沼到着後、1238Bにて千葉、折り返し1439Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ④平日110行路は、西船橋まで便乗後、686Y～711Y～792Y外口担当後、811Cにて三鷹まで担当、1178Bにて千葉、折り返し1379B津田沼まで担当、1312Bにて千葉、折り返し1413B津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑤平日111行路は、1390Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑥平日113行路は、609Bにて三鷹まで担当、904Bにて津田沼まで担当、952B以降提案通りとすること。
- ⑦平日118行路は、1488Bにて千葉、折り返し1689Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑧平日129行路は、1326Bにて千葉、折り返し1527Bにて津田沼まで担当、1414Bにて千葉、折り返し1615Bにて津田沼まで担当、同電便1615Bにて西船橋まで便乗し以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【習志野運輸区】その④

【車掌】

- ⑧平日129行路は、1326Bにて千葉、折り返し1527Bにて津田沼まで担当、1414Bにて千葉、折り返し1615Bにて津田沼まで担当、同電便1615Bにて西船橋まで便乗し以降提案通りとすること。
- ⑨平日135行路は、1390Bにて千葉、折り返し1491Bにて三鷹まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑩平日139行路は1710Bにて津田沼まで担当後、1939Y～1844 A～1945Yメトロ担当後、便2063Bにて中野まで便乗し、以降提案通りとすること。
- ⑪平日141行路は、1476Bにて千葉、折り返し1577Bにて津田沼まで担当、1749B以降提案通りとすること。
- ⑫平日146行路は、1598Bにて千葉、折り返し1799Bにて津田沼まで担当、1763B以降提案通りとすること。
- ⑬平日147行路は、647Bにて中野まで、880Bにて津田沼まで、930B千葉、折り返し1131Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑭平日153行路は、930Bを津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑮平日412行路は、1214B津田沼到着後、1202Bにて千葉、折り返し1403Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑯平日413行路は、1726Aにて津田沼到着後、1802Cにて千葉、折り返し1903Cにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑰休日105行路は、728Bにて千葉、折り返し929Bにて三鷹まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【習志野運輸区】その⑤

【車掌】

- ⑱ 休日113行路は、1407Bにて津田沼到着後、1304Bにて千葉、折り返し1505Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑲ 休日116行路は、1136Bにて津田沼到着後、1389Bにて三鷹まで担当、1506Cにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ⑳ 休日117行路は、1126Bにて津田沼到着後、1367Bにて中野まで担当、1538Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ㉑ 休日128行路は、1898Bにて千葉、折り返し1999Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ㉒ 休日129行路は、906Bにて千葉、折り返し1107Bにて中野まで担当、1210Bにて津田沼まで担当、1537Bにて三鷹まで担当、1722Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ㉓ 休日133行路は、1322Bにて千葉、折り返し1523Bにて津田沼まで担当し、1574B以降提案通りとすること。
- ㉔ 休日138行路は、688Bにて津田沼到着後、638Bにて千葉、折り返し839Bにて津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ㉕ 休日140行路は、1809Bにて津田沼到着後、1919Bにて三鷹まで担当、2146Bにて千葉、折り返し2347Bにて津田沼まで担当とすること。
- ㉖ 休日144行路は、1867Bにて津田沼到着後、1812Bにて千葉、折り返し2013Bにて中野、2248Bにて津田沼まで担当とすること。
- ㉗ 休日151行路は、1027B津田沼到着後、乗務終了とすること。
- ㉘ 休日153行路乙は、水道橋から中野までの便乗電車を早くし、トイレ時間を拡充すること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その①

【運転士】

1. 育児、介護等を要する社員の働き方に柔軟に対応するため、日中帯の短時間行路を設定すること。
2. 千葉運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平日101行路は、246Mを千葉まで担当後、245Mを茂原まで担当、256Mを千葉まで担当し乗務終了とすること。
 - ②平日106行路は、乗り出しを3851Fとし上総一ノ宮まで担当、折り返し4150Fを千葉まで担当、249Mを蘇我まで担当、258Mを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ③平日108行路甲は、1887Fを津田沼まで担当後、同列車折り返し便乗(車掌側可)とし錦糸町まで行き、以降提案通りとすること。
 - ④平日109行路乙は124Mを千葉まで担当後、千葉駅での休憩時間を拡大し、回3129M出区とすること。
 - ⑤平日114行路甲は、乗り出しを便1491Bとし幕張本郷まで行き、回179Mを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ⑥平日115行路甲は、乗り出しを4239Fとし君津まで担当、折り返し4538F千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ⑦平日116行路乙は、787Fを千葉まで担当後、145Mを木更津まで担当、折り返し148Mを千葉まで担当し乗務終了とすること。
 - ⑧平休121行路甲の、1225Mは、勝浦駅到着後、留置入区とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その②

【運転士】

- ⑨平日124行路乙は、3782Fを千葉まで担当後、237Mを上総一ノ宮まで担当、250Mを千葉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑩交番表(1組)の交番順序を、254・非番・公を254・非番・特休・公休とし、104・特休・公休を104・公休とすること。
- ⑪休日102行路は、246M千葉まで担当後、245Mを茂原まで担当、256Mを千葉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑫休日106行路は、乗り出しを3881Fとし上総一ノ宮まで担当、4180Fを千葉まで担当、249Mを蘇我まで担当、258Mを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑬休日108行路甲は、1436Fを東京まで担当後、1649Fを千葉まで担当、4621Fを上総一ノ宮まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑭休日112行路乙は、3688Fを千葉まで担当後、766Fを東京まで担当、831Fを千葉まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑮休日113行路甲は、乗り出しを3373Fとし君津まで担当、4572Fを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑯休日114行路甲は、乗り出しを便1411Bとし幕張本郷まで行き、回179Mを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑰休日118行路乙は、3776Fを千葉まで担当後、回1632Mを幕張まで担当後入区、便902Cで千葉まで行き、乗務終了とすること。
- ⑱休日119行路乙は、回8145Mを千葉まで担当後、776Fを東京まで担当、881Fを千葉まで担当し、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その③

【運転士】

- ①9 休日119行路乙は、回8145M出区となるが、連続する休日2日目以降の木更津駅からの便乗列車を明らかにすること。
- ②0 休日122行路は、乗り出しを269Mとし上総一ノ宮まで担当、284Mを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ②1 休日125行路乙は、9041Mを千葉まで担当後、3751Fを上総一ノ宮まで担当、4050Fを千葉まで担当し、乗務終了とすること。
- ②2 休日151行路乙は、4068Fを千葉まで担当後、その後の便乗列車を平日111行路の便1379Bと同時刻付近の列車とし、千葉駅での休憩時間を拡大すること。
- ②3 休日254行路2034Mを東京まで担当後、1735Fを千葉まで担当、1888Fを東京まで担当し、以降提案通りとすること。
- ②4 休日722行路は、乗り出しを181Mとし木更津まで担当、188Mを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その④

【車掌】

1. 「BB・BASE」をC交番でも乗務可能とすること。
2. 千葉運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ①平休4行路甲は、改1073M土気下車とし、便1226Mにすること。
 - ②平日51行路は、640F東京まで担当後、707Fを千葉まで担当、806Fを東京まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ③平日53行路甲は、1319Fまで担当後、1518F東京まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ④平日54行路甲は、1348Fを東京まで担当後、1523Fを千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ⑤平日55行路甲は、1165Fを千葉まで担当、1422F東京まで担当、1477F千葉まで担当、1602F東京まで担当、1719F千葉まで担当、4719F上総一ノ宮まで担当、5118F千葉まで担当、以降提案通りとすること。
 - ⑥平日56行路甲は、4204F千葉まで担当後、1458F東京まで担当、1525F千葉まで担当、便1624Fを運転担当とし東京まで担当、以降提案通りとすること。
 - ⑦平日57行路甲は、1351F千葉まで担当後、1456Fを東京まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ⑧平日58行路甲は、1674Fを東京まで担当後、1621Fを千葉まで担当、4621Fを上総一ノ宮まで担当、4920Fを千葉まで担当、1920Fを東京まで担当、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その⑤

【車掌】

- ⑨平日59行路甲は、1239F千葉まで担当後、便1622Fで津田沼まで行き、1680Fを東京まで担当、1715Fを千葉まで担当、1814Fを東京まで担当、1823Fを千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑩平日60行路甲は、1350Fを東京まで担当後、1471F千葉まで担当し、便1650Fで津田沼まで行き、1862F東京まで担当、1891F千葉まで担当、2090F東京まで担当、2015F千葉まで担当、2214F東京まで担当し以降提案通りとすること。
- ⑪平日62行路甲は、乗り出しを1508F東京まで担当、1675Fを千葉まで担当、直近の列車に便乗し東京まで、1933Fを千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑫平日63行路甲は、乗り出しを1622Fとし東京まで担当後、1633Fを津田沼まで担当、1878Fを東京まで担当、1911Fを千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑬平日63行路乙は688Fを東京まで担当後、749Fを便乗とし千葉まで行き、以降提案通りとすること。
- ⑭平日66行路甲の、乗り出し1624Fは便乗とし東京まで、以降提案通りとすること。
- ⑮平日68行路甲の、乗り出しを4239F君津まで担当し、4538F千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑯平日70行路甲は、乗り出しを1842Fとし東京まで担当、1989Fを千葉まで担当、2022Fを東京まで担当、2079Fを千葉まで担当、2254Fを東京まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その⑥

【車掌】

- ⑰平日70行路乙は、乗り出しを778F東京まで担当、749Fを千葉まで担当、948Fを東京まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑱休日51行路は、3864Fを千葉まで担当後、1054Fを東京まで担当、
1077F千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑲休日52行路は、1566Fを東京まで担当後、1659Fを千葉まで担当し乗務終了とすること。
- ⑳休日53行路甲は、乗り出しを1030F東京まで担当後、1025F千葉まで担当、1224F東京まで担当、1481F千葉まで担当、1608F東京まで担当、1613F千葉まで担当、1842F東京まで担当、1845F千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ㉑休日55行路甲は、1204F東京まで担当後、1369F千葉まで担当、4317F成田空港まで担当、4616F千葉まで担当、1616F東京まで担当、1957Fで千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ㉒休日56行路甲は、1171F千葉まで担当、直近列車で津田沼まで便乗、1420F東京まで担当、1423F千葉まで担当、以降提案通りとすること。
- ㉓休日57行路甲は、乗り出しを2905F成田空港まで担当、3204F千葉まで担当、1430F東京まで担当、以降提案通りとすること。
- ㉔休日58行路甲は、乗り出し1116F東京まで担当後、1259F千葉まで担当、1348F東京まで担当、1571F千葉まで担当し、1878F東京まで担当、1913F津田沼まで担当し、以下提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その①

【車掌】

- ②⑤ 休日60行路甲は、乗り出し1180F東京まで担当後、1373F千葉まで担当、4481F上総一ノ宮まで担当、4680F千葉まで担当し、1680F東京まで担当、1751F千葉まで担当、4751F上総一ノ宮まで担当、5150F千葉まで担当、2150F東京まで担当し、以降提案通りとすること。
- ②⑥ 休日61行路甲は、乗り出しは1286F東京まで担当後、1231F千葉まで担当、3373F君津まで担当し、4572F千葉まで担当、1656F東京まで担当、1719F千葉まで担当、4873F君津まで担当、5172F千葉まで担当、便乗2172F津田沼まで担当、以降提案通りとすること。
- ②⑦ 休日61行路乙は、3782F千葉まで担当し、乗務終了とすること。
- ②⑧ 休日62行路甲は、乗り出し1122F東京まで担当後、1219F千葉まで担当、便乗1406F津田沼まで担当、以降提案通りとすること。
- ②⑨ 休日63行路甲は、乗り出し1188F東京まで担当後、1351F千葉まで担当、1550F東京まで担当、1609F千葉まで担当、以下提案通りとすること。
- ③⑩ 休日64行路甲は、乗り出し1480F東京まで担当後、1509F千葉まで担当、1692F東京まで担当、1725F津田沼まで担当、1882F東京まで担当、1887F千葉まで担当、2104F東京まで担当、2113F千葉まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その⑧

【車掌】

- ① 休日65行路甲は、乗り出し1624F東京まで担当後、1763F千葉まで担当、4763F君津まで担当、5062F千葉まで担当、2062F東京まで担当、2109F千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ② 休日65行路乙は、乗り出し615F千葉まで担当後、770F東京まで担当、855F千葉まで担当し、乗務終了とすること。
- ③ 休日66行路甲は、乗り出し東京まで便乗とし、1425F千葉まで担当後、
便乗1624F津田沼まで、1710F東京まで担当、1873F千葉まで担当、2014F東京まで担当し、以降提案通りとすること。
- ④ 休日66行路乙は、3776F千葉まで担当後、776F東京まで担当、945F千葉まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑤ 休日67行路甲は、乗り出し4529F上総一ノ宮まで担当後、4828F千葉まで担当、1828F東京まで担当、1903F千葉まで担当、2172F東京まで担当、2373F千葉まで担当、以下提案通りとすること。
- ⑥ 休日68行路甲は、乗り出し1458F東京まで担当後、1743F千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑦ 休日68行路乙は、3760F千葉まで担当後、760F東京まで担当、883F津田沼まで担当、便757F千葉まで、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【千葉運輸区】その⑨

【車掌】

- ③⑧ 休日69行路乙は、便乗1680Fで東京まで、1639F千葉まで担当し、以降提案通りとすること。
- ③⑨ 休日70行路甲は、乗り出し1812F東京まで担当、1815F千葉まで担当、1920F東京まで担当し、以下提案通りとすること。
- ④⑩ 休日70行路乙は、乗り出し782F東京まで担当後、943F津田沼まで担当し、以下提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【蘇我運輸区】その①

【本区運転士】

1. 運転士の交番が一つになるため、通勤を考慮した出勤にすること。
2. 蘇我運輸区本区運転士の行路は以下の通りとすること。
 - ①平日305行路は、164Mを千葉まで担当し、便1527Bで幕張本郷に行き、回1003Mで蘇我まで担当、回1703Mを東京まで担当、1003Mを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
 - ②平日306行路は、268M千葉まで担当後、4529Fを上総一ノ宮まで担当、4828Fを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
 - ③平日307行路は1059Mまで担当後、蘇我から1410Yを東京まで担当、1511Aを蘇我まで担当、1710Yで東京、1811Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
 - ④平日308行路は、262Mを千葉まで担当後、4451Fを上総一ノ宮まで担当、4650Fを蘇我まで担当、1063Mを勝浦まで担当、1074Mを蘇我まで担当し、乗務終了すること。
 - ⑤平日309行路甲は、266Mを千葉まで担当後、4411Fを蘇我まで担当、1001Mを君津まで担当、回1707Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
 - ⑥平日310行路甲は、乗り出しを1064Mとし東京まで担当、1063Mを蘇我まで担当後、便乗1063Mで大網まで行き、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【蘇我運輸区】その②

【本区運転士】

- ⑧平日314行路甲は、乗り出しを4423Aを上総一ノ宮まで担当、4522Aを蘇我まで担当、1708Aを東京まで担当、2907Aを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑨平日315行路甲は、乗り出しを1510Yとし東京まで担当、1611Yを蘇我まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑩平日318行路甲は、1631Yを蘇我まで担当後、1068Mを東京まで担当、1067Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑪平日319行路甲は、乗り出しを1426Yとし東京まで担当、1527Aを蘇我まで担当、1822Aを東京まで担当、1923Yを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑫平日320行路甲は、乗り出しを1534Yとし東京まで担当、1635Aを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑬平日321行路甲は、乗り出しを1734Aとし東京まで担当、1835Aを蘇我まで担当、1918Yを東京まで担当、2019Aを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑭平日322行路甲は、乗り出しを回1707Mとし東京まで担当、1007Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑮平日324行路甲は、乗り出しを4727Aとし誉田まで担当、4826Yを蘇我まで担当、以降提案通りとすること。
- ⑯平日325行路は、乗り出しを265Mとし茂原まで担当、280Mを千葉まで担当、千葉から199Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【蘇我運輸区】その③

【本区運転士】

- ⑰休日304行路は、242Mを千葉まで担当後、1641Mを蘇我まで担当、1636Mを千葉まで担当、159Mを木更津まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑱休日307行路は欠行路として308行路にすること。また308行路は、乗り出しを247Mとし上総一ノ宮まで担当、262Mを千葉まで担当、259Mを蘇我まで担当、1508Aを東京まで担当、1719Aを蘇我まで担当、1070Mを東京まで担当、回1707Mを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑲休日310行路甲は、乗り出しを1422Aとし東京まで担当、1063Mを蘇我まで担当、便1063Mで大網まで行き、以降提案通りとすること。
- ⑳休日311行路甲は、乗り出しを167Mとし木更津まで担当、174Mを千葉まで担当、263Mを蘇我まで担当、1806Aを東京まで担当、1907Aを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ㉑休日314行路甲は、乗り出しを4407Aとし上総一ノ宮まで担当、4506Aを蘇我まで担当、4609Fを君津まで担当し、以降提案通りとすること。
- ㉒休日315行路甲は、乗り出しを266Mとし千葉まで担当、便1505Bで幕張本郷まで行き、回465Mを千葉まで担当、4609Fを蘇我まで担当し、以降提案通り通りとすること。
- ㉓休日316行路甲は、乗り出しを便266Mで千葉まで行き、4481Fを上総一ノ宮まで担当、4680Fを蘇我まで担当、1068Mを東京まで担当、1067Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【蘇我運輸区】その④

【本区運転士】

- ②4 休日317行路甲は、乗り出しを1061Mとし勝浦まで担当、1070Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。
- ②5 休日318行路甲は、乗り出しを1064Mとし東京まで担当、以降提案通りとすること。
- ②6 休日319行路1210Aとし東京まで担当、1411Yを海浜幕張まで担当、1510Yを東京まで担当、1635Yを蘇我まで担当、便4883Aで誉田まで行き、4883Aを上総一ノ宮まで担当、便4920Fで千葉まで行き、以降提案通りとすること。
- ②7 休日320行路甲は、乗り出しを259Mとし大原まで担当、278Mを蘇我まで担当、以降提案通りとすること。
- ②8 休日322行路甲は、乗り出しを4907Aとし君津まで担当、以降提案通りとすること。乙は、1021Aを蘇我まで担当後、254Mを千葉まで担当、折り返し247Mを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ②9 休日323行路甲は、乗り出しを便181Mで木更津まで行き、4722Fを千葉まで担当、281Mを蘇我まで担当、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【蘇我運輸区】その⑤

【本区運転士】

③⑩ 休日324行路甲は、乗り出しを1734Yとし東京まで担当、1835Yを蘇我まで担当、1072Mを東京まで担当し、以降提案通りとすること。

③⑪ 休日325行路甲は、乗り出しを便268Mで千葉まで行き、265Mを茂原まで担当、280Mを千葉まで担当、199Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。乙は144Mを蘇我まで担当後、1641Mを成東まで担当、1640Mを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。

【派出運転士】

1. 蘇我運輸区京葉派出所の運転士の行路は以下の通りとすること。

① 平日80行路は余裕ある食事時間確保のため、他支社との行路変更を検討 すること。

② 休日ユニット乙の退区時間を早めるため、交番順序を、76・51を76・71とし、77・71を77・51とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【蘇我運輸区】その⑥

【車掌】

1. 蘇我運輸区本区車掌の行路は以下の通りとすること。

- ①平日111行路乙は、628Yを東京まで担当し、735Yを蘇我まで担当、826Yを東京まで担当、1011Aを蘇我まで担当し乗務終了とすること。
- ②平日112行路乙は、581Yを蘇我まで担当後、580Yを東京まで担当、615Yを蘇我まで担当、834Yを東京まで担当、927Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ③休日111行路乙は、682Yを東京まで担当し、783Yを蘇我まで担当、920Yを東京まで担当、1021Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ④休日112行路乙は、503Yを蘇我まで担当後、502Yを東京まで担当、615Yを蘇我まで担当、814Yを東京まで担当、923Aを蘇我まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑤平日153行路乙の便回125M～125M～140M～便147Mについては、乗務員への負担も大きいことから、連続乗務を解消すること。
- ⑥平日153行路の睡眠時間を拡大すること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【木更津運輸区】

【運転士】

1. 木更津運輸区EC組の行路は以下の通りとすること。

- ①平日236行路は、千葉からの便乗1191Bを直近の列車に変更し幕張本郷まで行き、幕張車両センターでの昼食時間を拡大すること。
- ②241行路甲の回1133Mは、館山到着後ホーム留置入区とすること。

2. 木更津運輸区DC組の行路は以下の通りとすること。

- ①16行路甲の942Dは久留里駅より学生で混雑することからツーマン運転とすること。

【車掌】

※なし



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【鴨川運輸区】その①

【運転士】

1. 鴨川運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

①202行路は、乗り出しを便乗236Mとして勝浦まで行き、1054M出区を担当し蘇我まで担当、244Mを千葉まで担当、回244M幕張まで担当し到着後入区、幕張本郷から便乗930B(土休946B)にて千葉まで、便乗243Mで蘇我まで行き、以降は提案通りとすること。

②203行路は、1056M蘇我まで担当後、便乗1053Mにて安房鴨川まで行き、以降は提案通りとすること。

③210行路甲は、292Mを千葉まで担当後、1221Mを安房鴨川まで担当し、鴨川運輸区泊とすること。乙は2122Mを館山まで担当、3123Mを安房鴨川まで担当し、乗務終了とすること。

④212行路甲は、便乗292Mで千葉到着後、297Mを勝浦まで担当し、勝浦泊すること。乙は222Mを千葉まで担当、231Mを上総一ノ宮まで担当し到着後入区、2233Mを安房鴨川まで担当し、乗務終了とすること。

⑤214行路乙は2229Mを安房鴨川まで担当後、2224Mを上総一ノ宮まで担当、折り返し3235Mを安房鴨川まで担当し、乗務終了とすること。

⑥215行路乙は、230Mを千葉まで担当後、便乗147Mで蘇我まで行き、1053Mを安房鴨川まで担当し、乗務終了とすること。

⑦217行路乙は、便乗878B(土休814B)で千葉到着後、243Mを蘇我まで担当し、以降提案通りとすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【鴨川運輸区】その②

【車掌】

1. 鴨川運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。

- ①101行路は、見習いの育成をしやすい行路とするために、改札1059Mを運転担当とし安房鴨川まで担当後、乗務終了とすること。
- ②105行路甲は、乗り出しを1058Mとし蘇我まで担当、1055Mを安房鴨川まで担当し、以降提案通りとすること。また、乙は226Mを上総一ノ宮まで担当し、223Mを安房鴨川まで担当後、乗務終了とすること。
- ③106行路は、見習いの育成をしやすい行路とするために、乗り出しの改札1066Mを運転担当とし東京まで担当、以降提案通りとすること。
- ④107行路乙は、1056Mを東京まで担当後、1055Mを安房鴨川まで担当し、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【佐倉運輸区】その①

【運転士】

1. 佐倉運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平休271行路は1435Mを佐倉まで担当後、333Mを銚子まで担当、4008Mを東京まで担当、4005Mを千葉まで担当、便乗4005Mで佐倉まで行き乗務終了とすること。
- ②平日272行路は佐倉での入換担当後、3752Fを千葉まで担当し、同電752Fを東京まで担当後、911Fを千葉まで担当、1347Mを成東まで担当し、1354Mを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
- ③休日272行路は佐倉での入換担当後、3742Fを千葉まで担当、1335Mを佐倉まで担当、折り返し1338Mを千葉まで担当、1347Mを成東まで担当し、折り返し1354Mを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
- ④平休273行路は1432Mを佐倉まで担当後、1435Mを成田まで担当後入区、成田から2445Mを銚子まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑤平休285行路甲は、5108F(休日3118F)を千葉まで担当後、399Mを銚子まで担当し、銚子運輸区泊とすること。乙は、430M出区を担当し千葉まで担当、1335Mを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【佐倉運輸区】その②

【運転士】

- ⑥平休286行路甲は、1394Mを千葉まで担当後、5079Fを成田まで担当し成田泊とすること。乙は、1420Mの出区を担当し千葉まで担当、3561Fを佐倉まで担当し到着後運用入区、その後同列車の運用出区を担当、1431Mを成田空港まで担当、1438Mを千葉まで担当後運用入区、その後同列車の運用出区を担当し、便乗341Mで佐倉まで行き、乗務終了とすること。
- ⑦平休287行路乙は、回3528Mを千葉まで担当し、便乗341Mで佐倉まで行き、乗務終了とすること。
- ⑧平休288行路乙は、3752F(休日3742F)を佐倉まで担当後、3639F(休日3685F)を成田空港まで担当し、折返し3938F(休日3984F)を佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑨平休293行路甲は、466Mを千葉まで担当し、2166F(休日2150F)を東京まで担当、甲は以降提案通りとすること。乙は3639F(休日3906F)を佐倉まで担当し、3938F(休日3984F)を千葉まで担当後、便乗3911F(休日3989F)で佐倉まで行き、乗務終了とすること。
- ⑩平日294行路甲は、乗り出しを4541Fとし成田空港まで担当、以降提案通りとすること。乙は442Mを千葉まで担当後、4029Fを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑪休日294行路乙は、442Mを千葉まで担当後、4029Fを佐倉まで担当し、乗務終了とすること。
- ⑫平休295行路乙は、便乗990B(休日910B)で千葉到着後、便乗3941F(休日2905F)で佐倉まで行き、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【佐倉運輸区】その③

【運転士】

- ⑬平日297行路甲は、乗り出しを便乗452Mからとし千葉まで行き、465Mを銚子まで担当し、以降提案通りとすること。
- ⑭平休732行路は、5058F(休日5070F)を千葉まで担当とし、便乗1393Mで佐倉まで行き、乗務終了とすること。

【車掌】

1. 佐倉運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。

- ①平日33行路は、707Fを千葉まで便乗後から916Fを東京まで担当し、以降は提案通りとすること。
- ②平日34行路は、改4006Mを東京まで担当後、871Fを千葉まで運転 担当し、以降は提案通りとすること。
- ③平日157行路乙は、714Fを東京まで担当後、4003Mで佐倉まで便乗し、乗務終了とすること。



千地申第8号

「2022年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れを行う【銚子運輸区】

【運転士】

1. 銚子運輸区運転士の行路は以下の通りとすること。

①19行路の休憩時間確保のため、17行路の1388Mの折り返しは、動力監視とすること。

【車掌】

1. 銚子運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。

①107行路の342Mと109行路の344Mを差し替えること。

②交番順者表の111行路後の「特休、予備又は特休」を「予備又は特休、特休」に変更して、その特休の後に117行路後の特休を移動すること。