



千葉支社の現業機関における柔軟な働き方の実現について提案を受ける

◆統括センターの新設及び拡大について

新設	統合する箇所	実施時期	拡大	統合する箇所	実施時期
津田沼統括センター	津田沼営業統括センター 習志野運輸区	2024年ダイヤ改正日(予定)	成田統括センター	成田統括センター 佐倉運輸区	2024年ダイヤ改正日(予定)
千葉統括センター	千葉営業統括センター 千葉運輸区	2024年ダイヤ改正日(予定)	茂原統括センター	茂原統括センター 千葉統括センター(蘇我駅)・蘇我運輸区	2024年度下期

年度 時期	2023年度		2024年度			
	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
統括センター 発足・拡大時期		▼2024年ダイヤ改正日(予定) ・津田沼統括センターの発足 ・千葉統括センターの発足 ・成田統括センターの拡大			▼2024年度下期 ・茂原統括センターの拡大	
社員周知、準備等	---	---	---	社員周知・準備等は、適宜実施していく。	---	---

西船寮→西船寮長の業務を「船橋営業統括センター」に移管する
 千葉寮→千葉寮長の業務を「千葉統括センター」に移管する
 巖根寮→巖根寮長の業務を「木更津統括センター」に移管する

※各統括センターの実施日・要員体制については、別途示すこととする。

■その他

- ①統括センターの新設・拡大に向け、必要な準備等は実施する。
- ②各統括センターの実施日・要員体制については、別途示す。
- ③千葉統括センター(蘇我駅)と蘇我運輸区の「茂原統括センター」への統合に伴い、千葉エリアと茂原エリアの境界を、蘇我～鎌取間から、本千葉～蘇我間に変更する。
- ④千葉統括センター(蘇我駅)と蘇我運輸区の「茂原統括センター」への統合に伴い、名称を変更する場合は、別途示す。
- ⑤今後、船橋エリアにおいても統括センターの設置の有無を検討していく。

【主な議論内容】

- (組合)統括センターの新設及び拡大をする目的は何か？
 (会社)「鉄道起点のサービスからヒト起点のサービスへの転換」に向け、システムを超えて新たな価値の創造を一層推進していく観点から、社員一人ひとりの成長意欲に応え、活躍フィールドを拡大させていくため。
- (組合)1つの統括センターに2つの乗務ユニットを有することになるが、他支社を参考にしたのか？
 (会社)仙台も参考にしたが、寧ろ千葉の方が担当線区が重なっているので適している。
- (組合)統合する箇所の社員に発令を通知するのか？
 (会社)就労箇所の変更が無くても職場名等が変わるため、発令を通知する予定。
- (組合)実施時期が異なるため、社員説明をする時期は箇所によって異なるのか？また、秋の面談が終わったばかりで、今施策によりキャリアプランの変更が生じる社員がいると思うが、改めて面談を実施するか？
 (会社)実施時期は異なるが社員説明は同時期に行っていく。また、この施策に伴う面談をし直す考えはない。
キャリアプランに変更がある社員は管理者や面談担当まで相談して欲しい。
- (組合)ジョブローテーションで乗務員から営業統括センターに異動した社員が、統括センター化することで木更津統括センターのように乗務業務をするのか？
 (会社)その考えに変わりはない。
- (組合)寮長の所属が支社から現場が変わるが、寮長の業務を現場が担うことはあるのか？
 (会社)その可能性もあるし、寮長が現場の業務を担うこともある。
- (組合)過半数代表者選挙の実施時期はいつになるのか？
 (会社)施策実施後の1回と考えているが検討中である。
- (組合)拠点駅の変更はあるのか？
 (会社)検討中である。

房総特急全車指定席化や、柔軟な短時間行路の設定などがあるダイヤ改正と同時に実施される極めて大きな施策です。ダイヤ改正の前後には窓口閉鎖なども提案されており、職場議論を通じて安全で安心な職場環境を全組合員で創り出そう！