



千地申第8号

## 「2024年3月ダイヤ改正等」に関する 申し入れの団体交渉を行いました！

地本は、「2024年3月ダイヤ改正等」に関する申し入れの団体交渉を行いました。年末年始の貴重な時間かつ短期間で、26項目にわたる職場からの要求を練り上げ、交渉に高めて頂きありがとうございました。以下に主な特徴点を報告します。

- ・ダイヤ改正について例年と同様、**然るべき社員から各自治体の然るべき方に説明をした**。しかし、「京葉線の快速運転時間帯の変更、通勤快速および快速の各駅停車化」において、このような事態になったことは**想定外**だった。  
各自治体内でどのように展開されたかは知る由もない。..  
ダイヤ改正の再考は異例。  
自治体とはより一層のコミュニケーションを取っていく。  
**自治体が悪いってこと？**
- ・房総特急の**全車指定席化**はお客様のニーズに合わせて行った。  
また、料金について50キロ以内に関しては高くなるが、**各種キャンペーンやチケットレスでご利用のお客様にはお得になる認識**である。  
**ホントに？**
- ・NEXIにおける中間運転台でのドア扱いをした際、**車掌より後方の安全確認はホームにいる2人の駅員のうち、車掌より後方の駅員がカバー**する。  
また、本実施前に車両を使ったトライアルを行う。  
**次の乗務に備えた時間を確保してほしい**
- ・休憩箇所は丸の内運輸区で、往復の時間は労働時間として取っている。  
丸の内運輸区への**指定通路は、非常階段を通るルート**。修繕の予定は無い。  
内覧会は各職場2名程度で2月27・28日に行い、その際にレイアウト等資料を手交予定。
- ・東所沢駅にある**乗務員詰所は**、現行の東所沢電車区よりも駅に近い所に運輸区が新設されることや、老朽化の為、さいたま車掌区が使用しているところも含めて**廃止**する。遅延時等は当直の許可を得て、**一時的に駅事務室内のトイレや内勤室を使用**することは可能。
- ・男性勝浦乗泊の風呂の追い炊き機能の要求は把握している。ただ、個室シャワー室が良いとの声もある。**今後は個室化を図っていく**考え。
- ・内房線から久留里線への乗り換え時間は5本中、3本で**30～40秒**だが**拡大**した。
- ・久留里駅乗泊の**冷蔵庫の設置は手配済み**。(2月12日に設置完了) **要求実現！**
- ・E131系の空転や滑走、横揺れが多発し支障をきたしている原因は現在も調査中。  
暫定策の**電気ブレーキ「切」**をいつまでも出来ないの、「入」にした新たな暫定策を**近いうちに周知**する。
- ・各職場のエアウィーヴに関して、**在庫にバラツキがあるため平準化**をしていく考え。  
コストや耐久年数等、状況を見ながら交換する必要はある。



**詳しい情報は今後発行します！**  
**ダイヤ改正実施後は検証し、私たちが働きやすい職場環境を作ろう！**