



# 福知山線脱線 衝突事故から19年



2020年4月25日 ダイヤモンドオンライン

2005年4月25日、107名の尊い命を奪い、562名が負傷した福知山線脱線衝突事故から19年目を迎えました。

事故調査委員会からの報告では、「虚偽報告を求める車内電話をかけたこと及び注意が運転から逸れたことについては、インシデント等を発生させた運転士にペナルティであると受け取られることのある日勤教育又は懲戒処分等を行い、その報告を怠り又は虚偽報告を行った運転士には、より厳しい日勤教育又は懲戒処分等を行うという同社の運転士管理方法が関与した可能性が考えられる」と言われています。

## 昨今のJR東日本では？

宇都宮運輸区での懲罰的日勤教育や大宮運転区での懲戒処分・不当転勤が行われ、社員が心身ともに追い詰められる事象が発生しています。

また、昨年から今年にかけて、内房線での感電死亡事故や東海道線での電化柱と衝突、横浜線中山駅での墜落死亡事故等、協力会社社員の死亡事故や長時間の運転見合わせが相次いで発生しているほか、千葉地本管内では、暴力やハラスメント行為が繰り返し行われるという異常な職場実態が明らかになっています。

千葉地本では、職場実態を掴み、検証を通じて改善を図ることで「安全第一」の働きやすい職場環境をつくるため、JR東労組千葉地本HPにて「ご意見メモ」を取り組んでいます。

皆さんの切実な声を聞かせて下さい！

**JR東労組に結集し**

**「責任追及から原因究明へ」の**

**職場風土の再確立を実現しよう！**