



## 千葉支社の現業機関における柔軟な働き方の実現について概要提案を受ける

### ◆統括センターの新設および拡大について

新設	統合する箇所	実施時期	拡大	統合する箇所	実施時期
船橋統括センター	・船橋営業統括センター ・蘇我運輸区京葉派出所	2024年12月	茂原統括センター	・茂原統括センター ・千葉統括センター(蘇我駅) ・蘇我運輸区	2024年12月

### □その他

- ①2021年12月に提案した「武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編について」は、本提案をもって廃案とする。
- ②蘇我運輸区京葉派出所は、担当している武蔵野線・京葉線運転士業務を船橋統括センターに移管し、廃止とする。
- ③首都圏本部京葉運輸区、大宮支社さいたま車掌区が担当している武蔵野線・京葉線車掌業務の一部について、船橋統括センターの新設に合わせ、千葉支社に移管する。
- ④各統括センターの実施日・要員体制については、別途示す。
- ⑤統括センターの新設・拡大に向け、必要な準備等は実施する。

### ◆スケジュールについて

年度	2024年度				2025年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
統括センター 新設・拡大時期			▼2024年12月(実施) ・船橋統括センター新設 ・茂原統括センター拡大		
社員周知、準備等	----- 社員周知、準備等は、適宜実施していく				-----

※各統括センターの実施日・要員体制については、別途示すこととする。

### 【特徴的な議論内容】

- (組合)2024年12月に統括センターの新設及び拡大をする根拠は何か？  
 (会社)西船橋駅近郊に建設している乗務ユニット建屋の完成目途がたったから。  
 (組合)2021年12月に提案した西船橋運輸区(仮称)を廃案にする重みへの認識は？また、そこまでして、今回新たに統括センターとして新設する意図は何か？  
 (会社)一度提案したが、統括センター化することで社員のステップアップや活躍フィールドの拡大がしやすくなる。この間、5つの統括センターが発足し、これまでの成果をみて運輸区化より乗務ユニットとした方が、  
 ①スタート時点から融合と連携がしやすい。②運輸区を発足してから乗務ユニット化する段階を踏むと、携わる人が労力を費やすのが2回になり、1回で済むから。  
 (組合)規模感ほどの程度を想定しているのか？  
 (会社)船橋・茂原の統括センター共に、400名前後を想定している。  
 (組合)京葉派出所が廃止となり、船橋統括センター乗務ユニットの所属になる人の在籍はリセットされるのか？  
 (会社)される。異動の扱いになり発令もされる。  
 (組合)京葉運輸区とさいたま車掌区から車掌業務が移管されるが、人も来るのか？  
 (会社)そのように検討している。  
 (組合)スタート時点から融合と連携がしやすいとあったが、例えばマルス端末においても支社間で異なっており、駅業務も担う他支社からの社員への教育・訓練は？  
 (会社)違いは当然あるため、一つひとつフォロー・教育体制を取る考えである。

**実施日や、要員体制などの詳細は今後示されますが、今のうちから安全で安心して働ける職場環境を創り出すため議論を積み上げましょう！**