



## 房総特急列車の乗務体制見直し及び、業務執行体制見直しについての提案を受ける

### 房総特急列車の乗務体制見直しについて

2024年3月ダイヤ改正にて実施した房総特急列車の全車指定席化及び特急料金体系変更を踏まえ、効率的な業務執行体制を実現することを目的として、特急列車の乗務体制の見直しを行う。

- 1.実施時期  
次期ダイヤ改正
- 2.対象列車  
しおさい、わかしお、さざなみ  
※上記以外の臨時に運転される特急列車を含む
- 3.実施内容  
(1)2項記載の列車については、車掌の乗務は1名を基本とする  
(2)列車毎に必要な改札の有無・区間は、必要の都度精
- 4.その他  
(1)行路や要員体制等は別途示す  
(2)必要な準備等は実施する

### 業務執行体制見直しについて

房総特急列車の乗務体制の見直しに伴い、効率的な業務執行体制を実現することを目的として、体制の見直しを行う。

- 1.実施時期  
次期ダイヤ改正
- 2.対象箇所  
茂原統括センター鴨川乗務ユニット
- 3.実施内容  
(1)車掌配置を見直し、すべての車掌行路を他の乗務ユニットへ移管する  
(2)車掌指導体制を見直す
- 4.その他  
(1)行路や要員体制等は別途示す  
(2)必要な準備等は実施する

### 《特徴点》

- (組合)房総特急列車の乗務体制見直しを行う根拠は何か？
- (会社)全車指定席化となり、発売枚数や混雑状況を精査し出来ると判断した。
- (組合)房総特急列車の車掌については1人乗務になるということか？
- (会社)1人乗務が基本となる。運転業務に集中し、無理のない範囲で改札業務を行ってもらおう。
- (組合)新宿わかしお・さざなみ等の臨時列車についても1人乗務になるのか？
- (会社)車内改札システムが使用できる列車に関しては、1人乗務で考えている。  
また、座席上ランプの設置等の設備更新は考えていない。
- (組合)1人乗務になり車内改札を行う際、最後部乗務員室に戻れなかった場合の取扱いはどうなるのか？
- (会社)今まで通りの対応である。改札業務は出来る範囲で行ってもらおう。
- (組合)業務執行体制見直しを行う根拠は何か？
- (会社)房総特急の要員見直しを行うにあたり、茂原統括センター鴨川乗務ユニットの車掌行路が大幅に減少することから、担当線区の乗務員職場を中心に行路移管を実施していく。
- (組合)乗務行路移管に伴い、組合員・社員の異動や担務変更が発生するのか？
- (会社)総合的に勘案し、他系統も含めて異動や担務変更が発生する。
- (組合)組合員・社員の将来に大きく影響する施策である。今後申し入れをして議論していく。

将来に関わる大きな施策です！「安全・健康・ゆとり」ある職場をつくり出すため、全組合員で議論をつくり出そう！