



2025年3月ダイヤ改正等について提案を受ける！その①

12月23日地本は「2025年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。

2025年3月ダイヤ改正における千葉支社の主な実施内容は、

- 特急「成田エクスプレス」の夕夜間帯の千葉駅停車拡大 下り1本、上り2本千葉駅停車拡大
- 総武快速線 夕夜間帯の下り列車運転本数変更 18時台+1本、20時台-1本
- 京葉線 夕夜間帯の西船橋～海浜幕張駅間増発及び各駅停車の一部快速化
⇒イベント会場新設に伴い増発、平日2本、休日1本を快速化
- 武蔵野線 夕夜間帯の増発 西船橋～新松戸混雑緩和のため20時台+1本増発

1. 実施内容

(1) 房総特急列車の乗務体制見直し 特急列車1人乗務化

実施箇所 千葉統セ、茂原統セ蘇我乗務ユニット、木更津統セ、成田統セ佐倉乗務ユニット

(2) 業務執行体制の見直し

実施箇所 茂原統セ鴨川乗務ユニット

(3) 茂原統セ鴨川乗務ユニット業務執行体制見直しに伴う行路見直し

実施箇所 千葉統セ、茂原統セ蘇我乗務ユニット

(4) 乗務線区の見直し

実施箇所 茂原統セ蘇我乗務ユニット、木更津統セ

⇒蘇我乗務ユニット車掌の内房線乗務は上総湊まで、外房線は安房鴨川までの普通列車を担当

⇒木更津統セ車掌の特急列車乗務廃止

(5) 臨要員の見直し

実施箇所 木更津統セ 車掌臨要員2⇒0

(6) 成田エクスプレスの車掌担当区所拡大

実施箇所 千葉統セ 輸送の安定性向上を目的にNEXを1徹1日勤担当する

(7) 京葉線運転士一部行路の移管

実施箇所 船橋統セ、茂原統セ蘇我乗務ユニット

(8) 車掌一部行路の車内補充券発行機(POS)携行取り止め

実施箇所 千葉統セ、茂原統セ蘇我乗務ユニット、木更津統セ、
成田統セ佐倉乗務ユニット、成田統セ銚子乗務ユニット

⇒POS端末を持つのは特急列車と久留里線のみ(Suica利用が浸透しているため)

(9) 労働時間の見直し

① 運転士の運転状況報告の見直し 「異状なし」の場合は当直へ口頭で報告することにより2分減

実施箇所 全統括センター乗務ユニット

② 一部行先地における労働時間の見直し

実施箇所 船橋統セ、津田沼統セ、千葉統セ、茂原統セ蘇我乗務ユニット、成田統セ佐倉乗務ユニット

③ 入出区作業箇所の追加 越中島レールセンター、大宮総合車両センター等

実施箇所 船橋統セ

④ 安房鴨川駅での入換時分見直し

実施箇所 茂原統セ鴨川乗務ユニット

6両編成までは1人で入換を行う

8両編成は基本的にホーム留置とする

その②へ



2025年3月ダイヤ改正等について提案を受ける！その②

2. 要員体制

区 所		現行					改正				
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計
				日勤	泊				日勤	泊	
船橋 統括センター	管理	13	7			20	13	7			20
	一般	13	26	26	35	100	13	26	27	35	101
千葉 統括センター	管理	14	5			19	14	5			19
	一般	16	22	31	54	123	16	22	33	55	126
茂原 統括センター	管理	15	10			25	14	10			24
	一般	14	17	37	53	121	13	17	35	49	114
木更津 統括センター	管理	13	6			19	13	6			19
	一般	8	11	20	20	59	8	11	18	20	57
成田 統括センター	管理	25	10			35	25	10			35
	一般	16	15	52	52	135	16	15	50	51	132

※業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する
 ※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある

3. ダイヤ改正規模(速報値) +73.0キロ

4. 実施日 2025年3月15日(土)

5. その他 必要な教育・訓練は実施する

(組合)久留里線久留里～上総亀山間のモードチェンジについてのスケジュール感は？

(会社) **現在のところ決まっていることはなく示せるものはない。**

(組合)12月21日ライドシェアに関する報道がされたが、2024年度中に始める計画があるのか？

(会社) **実証実験として計画はあると聞いている。詳細が分かれば示す。**

(組合)NEX移管による教育と訓練はどう行うか？

(会社) **定例訓練と現車訓練で行う。線見は行わない。**

(組合)一部行先地における労働時間の見直しについて、車掌に関して各支社との違いを揃えるとは何か？

(会社)付加時間のドア閉の扱いなどライン管理の中で、**例えば津田沼乗務ユニットと中野北乗務ユニットの取り扱いが違うので見直す。**今回ドア閉め等付加時間において作業上項目が増える。

**「安全・健康・ゆとり」ある職場をつくり出すため
 議論を積み重ね、組合員の声を基に、
 地本は団体交渉を行います！**