



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
(船橋統括センター乗務ユニット)

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【船橋統括センター乗務ユニット運転士】

1. 船橋統括センター乗務ユニット運転士の行路は以下の通りとすること。

- ① 平日69行路は、1647E担当のところ、便1647Eとし、平日79行路が1647Eを担当とすること
- ② 平日88行路は朝食時間が僅少のため食事時間を確保すること
- ③ 平日77行路は、便1249Eの後、南船橋より直近列車で幕張豊砂まで便乗とすること
- ④ 平日77行路は642Eを西船橋まで担当、662Eを西船橋から東所沢まで担当、881Eを西船橋まで担当後、乗務終了とすること
- ⑤ 平日65行路は、乗り出しを642Eとし、863Eで西船橋まで担当、947Eを東所沢から担当後、以降提案通りとすること
- ⑥ 平日64行路は、965Eを西船橋まで担当、1164Eで府中本町まで担当、1265Eで東所沢まで担当、1309Eで西船橋まで担当後、乗務終了とすること
- ⑦ 平日70行路は、965Eを南船橋まで担当、1164Eで西船橋まで担当、1106Eで東所沢まで担当、1353Eで西船橋まで担当、便1347Eで南船橋まで、便1435Yで新習志野まで、1558Eを新習志野で青出区とし西船橋まで担当、1666Eで府中本町まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑧ 平日79行路は、1309Eで東京まで担当、1508Eで西船橋まで担当、便1557Eで東京まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑨ 休日76行路は、新習志野泊まりとすること
- ⑩ 休日79行路は、船橋統括センター泊まりとすること
- ⑪ 休日85行路は、1002E青入区後、直近の電車で便乗とすること
- ⑫ 休日86行路は、877Eを西船橋まで担当、807Eを東京まで担当、1106Eを西船橋まで担当後、乗務終了とすること
- ⑬ 休日88行路は、954Eを西船橋まで担当、877Eから海浜幕張まで担当、1076Eを新習志野入区まで担当、便1108Yで南船橋まで、便1146Eで西船橋まで担当後、乗務終了とすること
- ⑭ その他時間の設定について、乗務終了後に指定すること

各分会からの声をもとに要求を練り上げました！安全で働きやすい行路・設備を目指して団体交渉に臨みます！



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出!  
【津田沼統括センター乗務ユニット①】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【津田沼統括センター乗務ユニット運転士】

1. 津田沼統括センター乗務ユニット運転士の行路は以下の通りとすること。

- ① 平日27行路乙は、959B津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ② 平日32行路乙は、841B津田沼まで担当後、934B千葉まで担当、折返し1035Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ③ 休日10行路は、1507B津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ④ 休日18行路は、1522B千葉まで担当、折返し1623B津田沼まで担当後、1746B以降提案通りとすること
- ⑤ 休日22行路は、乗り出しを1470Bとし千葉まで担当、折返し1671B津田沼まで担当後、1757B以降提案通りとすること
- ⑥ 休日23行路は、1694B津田沼まで担当、1845B中野まで担当後、1938B以降提案通りとすること
- ⑦ 休日24行路は、1536B津田沼まで担当、1566B千葉まで担当、折返し1767B津田沼まで担当後、1981B以降提案通りとすること
- ⑧ 休日27行路は、乗り出しを1530B千葉まで担当、折返し1731B津田沼まで担当、1705C中野まで担当後、1825B以降提案通りとすること
- ⑨ 休日29行路は、乗り出しを1458B千葉まで担当、折返し1659B津田沼まで担当、1536B千葉まで担当、折返し1737B津田沼まで担当後、1843B以降提案通りとすること
- ⑩ 交番順序の1組4段目1日目の32行路を2組4段目2日目の27行路と差し替えること



千  
地  
中  
号

## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出!  
【津田沼統括センター乗務ユニット②】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【津田沼統括センター乗務ユニット車掌】

1. 津田沼統括センター乗務ユニット車掌の行路は以下の通りにする事。

- ① 平日111行路は、1358Bを中野まで担当、1472Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ② 平日112行路は、1185Bを中野まで担当、1330Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ③ 平日114行路は、1351Bを津田沼まで担当、1278Bを千葉まで担当、1479Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ④ 平日117行路は、1231Bを中野まで担当、1424Bを千葉まで担当、1525Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ⑤ 平日126行路は、1203Cを中野まで担当、1464Bを津田沼まで担当後、1607B以降提案通りとすること
- ⑥ 平日130行路は、乗り出し1304Cを千葉まで担当、1405Cを津田沼まで担当後、1474B以降提案通りとすること
- ⑦ 平日145行路乙は、783Bを三鷹まで担当、944Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ⑧ 平日154行路乙は、681Bを三鷹まで担当、984Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ⑨ 休日131行路は、1434Bを津田沼まで担当、1685Bを中野まで担当、1822Bを津田沼まで担当後、乗務終了とすること
- ⑩ 休日141行路は、乗り出し1719Bを中野まで担当、1882Bを津田沼まで担当後、2013B以降提案通りとすること
- ⑪ 休日142行路は、1713Bを津田沼まで担当、1768Bを千葉まで担当、1969Bを津田沼まで担当後、2037B以降提案通りとすること
- ⑫ 休日144行路は、1731Bを津田沼まで担当、1706Bを千葉まで担当、1907Bを津田沼まで担当後、2037B以降提案通りとすること
- ⑬ 休日148行路は、乗り出し1623Bを中野まで担当、1836Bを津田沼まで担当後、2023B以降提案通りとすること





千葉中労

## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出!  
〔千葉統括センター乗務ユニット①〕

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【千葉統括センター乗務ユニット運転士】

##### 1. 千葉統括センター乗務ユニット運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平日101行路は、246Mを千葉まで担当、966Fを東京まで担当、1219Fと千葉まで担当後乗務終了とすること
- ②平日104行路は、146Mを千葉まで担当、回146Mを幕張まで担当、回163Mを幕張から担当、163Mを木更津まで担当、168Mを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ③平日105行路は、1336Mを千葉まで担当、247Mを茂原まで担当、256Mを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ④平日107行路は、155Mを君津まで担当、162Mを木更津まで担当、回2130Mを幕張まで担当、回1069Mを蘇我まで担当、便回1069Mで大網まで担当、659Mを成東まで担当、658Mを大網まで担当、661Mを成東まで担当、660Mを大網まで担当、便290Mを蘇我まで担当、290Mを蘇我から担当し、千葉到着後乗務終了とすること
- ⑤平日109行路甲は、4368Fを千葉まで担当、4309Fを君津まで担当、4608Fを千葉まで担当、277Mを誉田まで担当、282Mを千葉まで担当、4831Fを君津まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑥平日113行路甲は、173Mを君津まで担当、182Mを千葉まで担当、189Mを君津まで担当、198Mを千葉まで担当、1127Mを君津まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑦平日114行路乙は、回4303Mを佐倉まで担当、4004Mを東京まで担当、回4005Mを津田沼まで担当、便872Bで千葉まで便乗後、乗務終了とすること
- ⑧平日120行路甲は、1662Fを東京まで担当、1629Fを千葉まで担当、295Mを上総一ノ宮まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑨平日124行路乙は、回4325Mを千葉まで担当、638Fを東京まで担当、773Fを千葉まで担当、回972Fを幕張まで担当、便988Bを千葉まで便乗後、乗務終了とすること
- ⑩平日129行路乙は、千葉から710Fを担当、便乗列車を773Fとし千葉まで便乗、3709Fを成田空港まで担当、4008Fを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ⑪平日132行路乙は、便715Fを千葉まで便乗、回1206Mを幕張まで担当後、直近の列車の便乗で千葉まで行き乗務終了とすること
- ⑫休日104行路は、回163Mを千葉まで担当、163Mを木更津まで担当、168Mを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ⑬休日105行路は、853Fを千葉まで担当、3911Fを君津まで担当、4210Fを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ⑭休日107行路は、155Mを君津まで担当、162Mを木更津まで担当、回2130Mを幕張まで担当、回1069Mを蘇我まで担当、便回1069Mを大網まで便乗、659Mを成東まで担当、658Mを大網まで担当、661Mを成東まで担当、660Mを大網まで担当、便290Mを蘇我まで便乗、290Mを蘇我より担当後、乗務終了とすること
- ⑮休日109行路甲は、169Mを上総湊まで担当、180Mを千葉まで担当、277Mを誉田まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑯休日113行路甲は、173Mを君津まで担当、182Mを千葉まで担当、1663Mを成東まで担当、1662Mを千葉まで担当、1127Mを君津まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑰休日117行路乙は、便9043Mを蘇我まで便乗、1639Mを成東まで担当、1638Mを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ⑱休日131行路乙は、241Mを蘇我まで担当、3923Aを上総一ノ宮まで担当、4022Aを蘇我まで担当、便1640Mを千葉まで便乗後、乗務終了とすること
- ⑲交番順序の3段目1日目の116行路を6段目3日目117行路と差し換えること
- ⑳4段目3日目の127行路を7段目5日目の130行路と差し換えること
- ㉑4段目5日目の109行路を7段目7日目の120行路と差し換えること

各分会からの声をもとに要求を練り上げました！安全で働きやすい行路・設備を目指して団体交渉に臨みます！



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
[千葉統括センター乗務ユニット②]

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【千葉統括センター乗務ユニット車掌】

#### 1. 千葉統括センター乗務ユニット車掌の行路は以下の通りとすること。

- ①平日4行路甲は、便1368Fを便2026Mとすること
- ②5行路甲、乗り出しを1059M蘇我から担当とし、以降提案通りとする。
- ③7行路甲、乗り出しを便4069F(休日便4051F)とし蘇我まで担当後、1062Mを東京まで担当、1059Mを蘇我まで担当とし、蘇我から便回1069Mを担当とし、以降提案通りとすること。
- ④平日60行路乙は、720Fを東京まで担当後、2011Mに便乗とすること
- ⑤平日61行路甲は、1944Fを東京まで担当、2147Fを千葉まで担当、2246Fを東京まで担当、2245Fを千葉まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑥平日61行路乙は、852Fを東京まで担当、875Fを千葉まで担当後、乗務終了とすること
- ⑦平日65行路甲は、1876Fを東京まで担当、1963Fを千葉まで担当、2106Fを東京まで担当、2347Fを千葉まで担当、便2246Fを津田沼まで便乗後、以降提案通りとすること
- ⑧平日68行路乙は、828Fを東京まで担当、953Fを津田沼まで担当、便861Fで千葉まで便乗後、乗務終了とすること
- ⑨休日4行路乙は、便981Fを本務で担当すること
- ⑩休日60行路乙は、788Fを東京まで担当、直近の列車に便乗し千葉までとすること
- ⑪休日61行路甲は、4546Fを千葉まで担当、同電1546Fを東京まで担当、1831Fを千葉まで担当、4831Fを君津まで担当、5030Fを千葉まで担当、同電2030Fを東京まで担当、2143Fを千葉まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑫休日65行路甲は、1885Fを千葉まで担当、2124Fを東京まで担当、2187Fを千葉まで担当、便2480Fを津田沼まで便乗後、以降提案通りとすること
- ⑬休日67行路甲は、乗り出し1652Fを東京まで担当、1751Fを千葉まで担当後、以降提案通りとすること



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
【茂原統括センター蘇我乗務ユニット①】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【茂原統括センター蘇我乗務ユニット運転士】

##### 1. 茂原統括センター蘇我乗務ユニット運転士の行路は以下のようにすること。

- ①平日306行路は、1062Mを蘇我まで担当、4317Aを上総一ノ宮まで担当、4416Aを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ②平日307行路は、便1647Mを蘇我まで便乗、262Mを千葉まで担当、259Mを茂原まで担当、268Mを千葉まで担当、回1201Mを蘇我まで担当、回1702Mを東京まで担当、1003Mを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ③平日308行路は、1427Aを蘇我まで担当、回1069Mを勝浦まで担当、1070Mを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ④平日314行路乙は、505Yを蘇我まで担当、135Mを上総湊まで担当、144Mを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑤平日316行路甲は、乗り出しを1530Yとし東京まで担当、1635Yを蘇我まで担当後、1734Y以降提案通りとすること
- ⑥平日318行路甲は、乗り出しを4427Aとし上総一ノ宮まで担当、4525Yを蘇我まで担当、1728Y以降提案通りとすること。乙は、回327Mを千葉まで担当、135Mを蘇我まで担当、回3729Mを誉田まで担当、3728Yを蘇我まで担当、728Yを東京まで担当、917Yを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑦休日310行路は、1656Mを蘇我まで担当、1912Yを東京まで担当、2013Aを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑧休日311行路は、1629Yを蘇我まで担当、4833Yを上総一ノ宮まで担当、5032Yを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑨休日312行路乙は、610Aを東京まで担当、807Yを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑩休日313行路甲は、乗り出しを1062Mとし東京まで担当、1059Mを蘇我まで担当、266Mを千葉まで担当、267Mを茂原まで担当、280Mを蘇我まで担当後、回1768M以降提案通りとすること
- ⑪休日314行路甲は、乗り出しを1384Aとし東京まで担当、1403Aを蘇我まで担当、1530Yを東京まで担当、1735Yを蘇我まで担当後、1934Y以降提案通りとすること
- ⑫休日315行路甲は、1433Aを蘇我まで担当、1782Yを東京まで担当、1883Yを蘇我まで担当後、4809Y以降提案通りとすること
- ⑬休日316行路甲は、4530Yを蘇我まで担当、1702Yを東京まで担当、1829Yを蘇我まで担当後、2006Y以降提案通りとすること
- ⑭休日318甲は、乗り出しを253Mとし上総一ノ宮まで担当、266Mを蘇我まで担当、1608Yを東京まで担当、1703Yを海浜幕張まで担当、1802Yを東京まで担当、2019Yを蘇我まで担当、便1126Mを千葉まで便乗、便2109Bを幕張本郷まで便乗後、乗務終了とすること
- ⑮休日321行路乙は、612Aを東京まで担当、809Yを蘇我まで担当、1641Mを成東まで担当、1640Mを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑯休日324行路乙は、138Mを木更津まで担当、便138Mを蘇我まで便乗、902Aを東京まで担当、1031Aを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑰休日326行路甲は、1810Yを東京まで担当、2031Yを蘇我まで担当後、2130Y以降提案通りとすること
- ⑱休日327行路乙は、乗り出しを138Mとし蘇我まで担当、1058Mを東京まで担当、1055Mを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ⑲休日328行路乙は、便1055Mを蘇我まで便乗後、乗務終了とすること
- ⑳休日329行路乙は、3719Fを蘇我まで担当、1016Yを東京まで担当、1117Aを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ㉑休日330行路乙は、885Yを蘇我まで担当、1060Mを東京まで担当、1057Mを蘇我まで担当後、乗務終了とすること

各分会からの声をもとに要求を練り上げました！安全で働きやすい行路・設備を目指して団体交渉に臨みます！





## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
【茂原統括センター蘇我乗務ユニット②】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【茂原統括センター蘇我乗務ユニット車掌】

1. 茂原統括センター蘇我乗務ユニット車掌の行路は以下の通りとすること。

- ① 平日103行路は、806Yを東京まで担当、1015Yを新習志野まで担当、便1033Yを海浜幕張まで便乗後、以降提案通りとすること
- ② 平日206行路は、1056Mを東京まで担当、1007Aを蘇我まで担当後、乗務終了とすること
- ③ 平日208行路は、1002Mを蘇我まで担当、便1002Mを東京まで便乗後、以降提案通りとすること
- ④ 休日110行路甲は、1711Yを蘇我まで担当、1904Yを東京まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑤ 休日115行路乙は、3684Yを蘇我まで担当、822Yを東京まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑥ 休日119行路乙は、603Yを蘇我まで担当、684Yを東京まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑦ 休日202行路甲は、1735Yを蘇我まで担当、1912Yを東京まで担当後、以降提案通りとすること
- ⑧ 休日207行路乙は、乗り出しを便232Mを蘇我まで便乗後、以降提案通りとすること



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
【茂原統括センター鴨川乗務ユニット】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【茂原統括センター鴨川乗務ユニット運転士】

1. 茂原統括センター鴨川乗務ユニット運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平日・休日202行路は、便938B(休日978B)で千葉まで行き、便245Mを蘇我まで、以降提案通りとすること
- ②休日202行路は、回1256Mで蘇我到着後の朝食時間が少ないことから、回1256Mの運用を見直し、蘇我での朝食時間を確保すること
- ③平日・休日206行路は、1066Mの出区時間が早いことから、出区時刻を見直すこと
- ④休日207行路は、3234Mを上総一ノ宮まで担当、便1066Mで蘇我まで便乗後、以降提案通りとすること
- ⑤平日・休日208行路は、2151Mを安房鴨川まで担当後、ホーム留置入区とし乗務終了とすること
- ⑥平日・休日211行路は、2253Mを勝浦まで担当後、回2254Mの勝浦での発車時刻を早め、大原到着後の入区時刻を見直すこと
- ⑦平日・休日212行路乙は、2122Mをホーム留置出区とすること。なお、それが不可能であれば、202行路を2122Mの出区点検担当とし、緑出区とすること
- ⑧平日・休日214行路は、乗り出しを便1066Mとし上総一ノ宮まで便乗後、以降提案通りとすること
- ⑨平日・休日214行路は、3146Mを館山まで担当後、夕食時間が矮小なことから館山での夕食時間を拡大すること
- ⑩平日・休日216行路乙は、便836B(休日922B)で千葉到着後、便3861Fで蘇我まで便乗後、以降提案通りとすること
- ⑪平日・休日217行路は、221Mの運転計画を見直すこと





## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
【木更津統括センター乗務ユニット】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【木更津統括センター乗務ユニット運転士】

1. 木更津統括センター乗務ユニットEC組の運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平日・休日238行路は、退勤点呼に遅延が生じた場合、帰宅できない社員が発生することから、泊まり行路とすること。なお、休日の前日に勤務指定を行わないように配慮すること
- ②平日・休日241行路は、23時台までの乗務であり、181M～192Mまでの時間では夕食時間が早すぎることから、幕張車両センターでの夕食時間を確保するため回299Mを緑出区とすること
- ③平日・休日245行路は、1129M場面、木更津駅中1番線下り出発信号機の開通遅延が常態化しているため解消すること

2. 木更津統括センター乗務ユニットDC組の運転士の行路は以下の通りとすること。

- ①平日・休日12行路は、ワンマン933D多客のため上総亀山駅到着後の接客に時間がかかっていることから、ワンマン938D上総亀山駅の発車時刻を繰り下げ、作業時間を確保すること

#### 【木更津統括センター乗務ユニット車掌】

1. 木更津統括センター乗務ユニット車掌の行路は以下の通りとすること。

- ①平日・休日301行路は、144Mを千葉まで担当、151Mを木更津まで担当、158Mを千葉まで担当、4069F(休日4051F)を木更津まで担当後、乗務終了とすること
- ②平日・休日302行路は、142Mを千葉まで担当、153Mを君津まで担当、158Mを千葉まで担当、163Mを木更津まで担当後、乗務終了とすること
- ③平日・休日306行路甲は、乗り出しを3861Fとし君津まで担当、4160Fを千葉まで担当後、以降提案通りとすること
- ④平日・休日313行路乙は、3861Fを木更津まで担当後乗務終了とすること

各分会からの声をもとに要求を練り上げました！安全で働きやすい行路・設備を目指して団体交渉に臨みます！



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出!  
【成田統括センター佐倉乗務ユニット】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【成田統括センター佐倉乗務ユニット運転士】

1. 成田統括センター佐倉乗務ユニット運転士の行路は以下の通りとすること。

- ① 平日・休日277行路は、乗り出しを回3528Mとし千葉まで担当、1443Mを成田まで担当後、以降提案通りとすること
- ② 平日・休日284行路乙は、3958F(2966F)を千葉まで担当、3951F(休日3907F)を佐倉まで便乗後、乗務終了とすること
- ③ 平日287行路の乙・休日290行路の乙は、回2331Mを東部に入区し、直近の列車で佐倉まで便乗後、乗務終了とすること
- ④ 平日・休日289行路乙は、333Mを佐倉まで担当後、乗務終了とすること
- ⑤ 平日290行路の乙は、3936Fを千葉まで担当後、直近の列車で佐倉まで便乗し乗務終了とすること
- ⑥ 休日294行路の乙は、3990Fを千葉まで担当後、直近の列車で佐倉まで便乗し乗務終了とすること
- ⑦ 平日・休日295行路の乙は、337Mを佐倉まで便乗後、乗務終了とすること

#### 【成田統括センター佐倉乗務ユニット車掌】

1. 成田統括センター佐倉乗務ユニット車掌の行路は以下の通りとすること

- ① 平日32行路は、便2034Mを改札担当に変更すること
- ② 平日205行路は、便4012Mおよび便2011Mを改札担当に変更すること



## 2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路

に関する緊急申し入れを提出！  
【成田統括センター銚子乗務ユニット】

### 《申し入れ内容(要旨)》

#### 【成田統括センター銚子乗務ユニット運転士】

1. 成田統括センター銚子乗務ユニット運転士の行路は以下の通りとすること。
  - ①泊まり行路を増やし、拘束時間を短縮すること
  - ②異常時対応能力の向上を図るため、東京～千葉間の特急列車を担当させること
  - ③平日16行路は、回4310Mの銚子～幕張間の運転時刻を早めて、睡眠時間を拡大すること

#### 【成田統括センター銚子乗務ユニット車掌】

1. 成田統括センター銚子乗務ユニットの車掌の行路は以下の通りとすること。
  - ①平日・休日109行路は、乗り出しを352Mとし千葉まで担当後、1361M以降提案通りとすること
  - ②平日・休日110行路甲は、乗り出しを2446Mとし成田まで担当、450Mを千葉まで担当後、359M以降提案通りとすること
  - ③平日・休日113行路甲は、乗り出しを456Mとし千葉まで担当、4577F(休日4721F)を成田空港まで担当、4876F(休日4820F)を千葉まで担当後、483M以降提案通りとすること
  - ④平日・休日114行路甲は、乗り出しを364Mとし千葉まで担当、1375Mを成東まで担当、1382Mを千葉まで担当、1481M以降提案通りとすること