



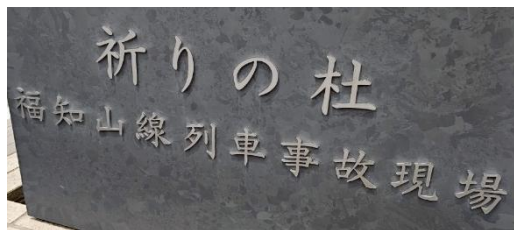
成田支部主催 福知山線 安全研修

現地にて実施！



5月19日、成田支部「福知山線安全研修」で現地を訪問しました。犠牲となった107名への追悼として皆で、献花の後に黙とうをしました。

その後に議論を行い、「**当時は稼ぐが先行するあまり、列車を止める事に躊躇があったのではないか。現地でこそ知れる事がある、初心に戻る事が大切。20年前と比べて今のJR東日本も事故前夜のような状況ではないか。**」といった事などを出し合いました。



入口の看板。世間では広く「脱線事故」の扱いだが、**ここに脱線の文字は無い**。意図はあるのか？

【第一新横枕踏切】

現場すぐの踏切。この踏切の**非常ボタンを通行人が押し**特発が鳴動。対向の特急北近畿3号が緊急停止。**更なる大惨事を回避した。**



※内部は撮影禁止。写真は全て敷地外から撮影。

人命に勝る利益は無い！

東労組に結集し安全な鉄道を創りだそう！